

**PENERAPAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* DALAM  
UPAYA PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH  
HUKUM DIREKTORAT LALU LINTAS KEPOLISIAN DAERAH BENGKULU  
DI KOTA BENGKULU PERSPEKTIF *SIYASAH DUSTURIYAH***



**TESIS**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Magister Hukum (M.H)**

**Oleh:**

**NOPAN WIRANATA  
NIM 2111760006**

**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN) FATMAWATI SUKARNO  
BENGKULU 2023 M/1444 H**

**PENERAPAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* DALAM  
UPAYA PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH  
HUKUM DIREKTORAT LALU LINTAS KEPOLISIAN DAERAH BENGKULU  
DI KOTA BENGKULU PERSPEKTIF *SIYASAH DUSTURIYAH***



**TESIS**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar**

**Magister Hukum (M.H)**

**Oleh:**

**NOPAN WIRANATA**

**NIM 2111760006**

**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN) FATMAWATI SUKARNO  
BENGKULU 2023 M/1444 H**

## LEMBAR PERNYATAAN


Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis yang saya susun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Magister Hukum (M.H) dari Program Pascasarjana (S2) UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu seluruhnya merupakan karya saya sendiri.

Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan tesis yang saya kutip dan hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian tesis ini bukan hasil karya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan-peraturan yang berlaku.

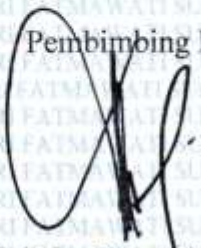
Bengkulu, Juni 2023



  
Nopah Wiranata  
NIM/2111760006

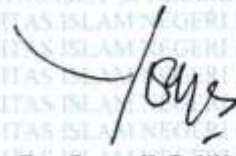
**PERSETUJUAN PEMBIMBING  
SETELAH UJIAN TESIS**

Pembimbing I,



**Prof. Dr. H. John Kenedi, S.H., M.Hum.**  
NIP 196205031986031004

Pembimbing II,



**Dr. Ismail Jalili, M.A.**  
NIP 197406182009011004

Mengetahui  
Ketua Prodi Hukum Tata Negara,



**Dr. Ismail Jalili, M.A.**  
NIP 197406182009011004

Nama : Nopan Wiranata  
NIM : 2111760006  
Tanggal Lahir : 24 November 1997



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO  
(UINFAS) BENGKULU  
PROGRAM PASCASARJANA

Jl. Raden Fatah Pagar Dewa Bengkulu Tlp. (0736) 53848 Fax. (0736) 53848

PENGESAHAN TIM PENGUJI  
UJIAN TESIS

Tesis yang berjudul :  
"Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement* dalam Upaya Penindakan Pelanggaran  
Lalu Lintas di Wilayah Hukum Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Bengkulu di  
Kota Bengkulu Perspektif *Siyasah Dusturiyah*"

Penulis  
NOPAN WIRANATA  
NIM 2111760006

Dipertahankan didepan Tim Penguji Tesis Program Pascasarjana (S2) Universitas Islam  
Negeri (UIN) Fatmawati Sukarno Bengkulu yang dilaksanakan pada hari Senin tanggal 31  
Juli 2023

| NO | NAMA   | TANGGAL    | TANDA TANGAN |
|----|--|------------|--------------|
| 1  | Prof. Dr. John Kenedi, S.H., M.Hum.<br>(Ketua) | 23-09-2023 | 1.           |
| 2  | Dr. Deko Rio Putra, M.Pd.<br>(Sekretaris)      | 22/09/2023 | 2.           |
| 3  | Dr. H. Supardi, M.Ag.<br>(Anggota)             | 29/09/2023 | 3.           |
| 4  | Dr. Nurul Haq, M.A.<br>(Anggota)               | 22/09/23   | 4.           |

Mengetahui  
Rektor UIN FAS Bengkulu

Bengkulu, 31 Juli 2023  
Direktur PPs UIN FAS Bengkulu



Prof. Dr. H. Zulkarnain, M.Pd  
NIP. 196201011994031005

Prof. Dr. H. Rdhimin, M. Ag  
NIP. 196405211991031001

**“Orang boleh pandai setinggi langit, tapi selama ia tidak menulis, ia akan hilang di dalam masyarakat dan dari sejarah. Menulis adalah bekerja untuk keabadian.”**

**– Pramoedya Ananta Toer**

Oleh karenanya, dalam tulisan ini aku abadikan rasa terima kasih, syukur, dan hormatku kepada Ayah dan Ibu yang telah memberikan aku kehidupan di mana aku bisa memperjuangkan diriku menyelesaikan pendidikan yang layak.

**(Bengkulu, 18 September 2023)**

## KATA PENGANTAR

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan kekuasaan fisik dan mental sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis ini yang berjudul “Penerapan *Electronic Traffic Law Enforcement* Dalam Upaya Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Bengkulu Di Kota Bengkulu Perspektif *Siyasah Dusturiyah*.”

Shalawat dan salam penulis sampaikan pada junjungan kita nabi besar Muhammad Saw yang telah mengobarkan obor-obor kemenangan dan mengibarkan panji-panji kemenangan di tengah dunia saat ini. Dengan segala ketekunan, kemauan dan bantuan dari berbagai pihak maka penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan sebaik-baiknya dan penulis juga dapat mengatasi permasalahan, kesulitan, hambatan dan rintangan yang terjadi pada diri penulis.

Penulis juga menyadari bahwa tesis ini memiliki banyak kekurangan, baik dari segi bahasa, maupun metodologinya. Untuk itu, segala kritik, saran dan perbaikan dari semua pihak akan penulis terima dengan lapang dada dan senang hati. Kepada semua pihak yang telah sudi membantu demi kelancaran penyusunan tesis ini, penulis menyampaikan ungkapan terimakasih, terkhusus penulis ucapkan kepada:

1. Prof. Dr. H. Zulkarnain Dali, M.Pd., Rektor UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu, yang telah memberikan izin, dorongan, dan bantuan kepada penulis selama mengikuti perkuliahan hingga penulisan tesis

ini selesai.

2. Prof. Dr. H. Rohimin, M.Ag., Direktur Program Pascasarjana UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah memberikan banyak nasihat dan dorongan dalam penulisan tesis ini.
3. Dr. H. John Kenedi, S.H., M.Hum., Pembimbing I yang telah banyak memberikan nasehat, motivasi dan dukungan serta masukan kepada penulis dari awal hingga akhir sehingga tesis ini berhasil diselesaikan dengan baik.
4. Dr. Ismail Jalili, M.A., Ketua Program Studi HTN Program Pascasarjana UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu sekaligus Pembimbing II, yang telah banyak memberikan nasehat, motivasi dan dukungan serta masukan kepada penulis dari awal hingga akhir sehingga tesis ini berhasil diselesaikan dengan baik.
5. Ucapan terima kasih juga penulis haturkan kepada institusi kebanggaan penulis yaitu Kepolisian Daerah Bengkulu yang selama ini telah menjadi tempat mengabdikan dan rumah bagi penulis termasuk memberikan begitu banyak kontribusi kepada penulis dalam penyelesaian tesis ini.
6. Kemudian, rasa syukur dan kasih penulis kepada kedua orang tua penulis; Bapak Wanhari dan Ibu Murniati yang telah membawa penulis dalam kehidupan yang baik ini. Juga kepada Ibu Suita, Ayuk Iji, Bang Firman, dan keponakan penulis yang sangat lucu; Alif.
7. Selain itu, penulis juga berterima kasih kepada rekan sejawat yang banyak membantu dalam penyelesaian tesis ini terutama teman seangkatan Pascasarjana Hukum Tata Negara UIN FAS tahun 2022.
8. Terakhir, kepada sahabat hidup yang mendorong, memotivasi, dan memaksa penulis agar bergegas menyelesaikan studi serta sabar dan setia mendampingi; Riqqah, semoga segala ikhtiar mempertemukan niat baik kita dengan jalannya.

Harapan dan doa penulis semoga amal dan jasa baik semua pihak yang



telah membantu penulis diterima Allah Swt dan dicatat sebagai amal baik serta diberikan balasan yang berlipat ganda. Akhirnya semoga tesis ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya maupun para pembaca umumnya, Amin.

Bengkulu, 17 September 2023

Penulis

**Nopan Wiranata**

**NIM 2111760006**



## DAFTAR ISI

|   |      |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL .....   | i    |
| LEMBAR PERNYATAAN .....   | ii   |
| HALAMAN PERSETUJUAN.....  | iii  |
| HALAMAN PENGESAHAN .....  | iv   |
| PERSEMBAHAN.....  | vi   |
| KATA PENGANTAR .....  | vii  |
| DAFTAR ISI .....  | x    |
| DAFTAR GAMBAR .....   | xii  |
| DAFTAR LAMPIRAN .....   | xiii |
| ABSTRAK .....   | xiv  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b>  |      |
| A. Latar Belakang .....   | 1    |
| B. Identifikasi Masalah .....   | 11   |
| C. Batasan Masalah .....  | 11   |
| D. Rumusan Masalah .....  | 12   |
| E. Tujuan dan Kegunaan Penelitian .....                               | 12   |
| F. Tinjauan Pustaka .....   | 13   |
| G. Sistematika Pembahasan .....                                       | 19   |
| <b>BAB II KERANGKA TEORI</b>  |      |
| A. Kepolisian Republik Indonesia .....                                | 21   |
| B. <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) .....             | 27   |
| C. Perancangan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) ..... | 31   |
| D. Pelanggaran Lalu Lintas .....                                      | 32   |
| E. Faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas .....           | 35   |
| F. Macam-Macam Pelanggaran Lalu Lintas .....                          | 36   |
| G. <i>Siyasah Dusturiyah</i> .....                                    | 39   |
| H. Sumber Hukum <i>Siyasah Dusturiyah</i> .....                       | 40   |
| I. Objek Kajian <i>Siyasah Dusturiyah</i> .....                       | 43   |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN</b>                                      |      |
| A. Jenis Penelitian .....   | 46   |
| B. Tempat dan Waktu Penelitian .....                                  | 47   |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| C. Lokasi Penelitian ..... | 51 |
|----------------------------|----|

#### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

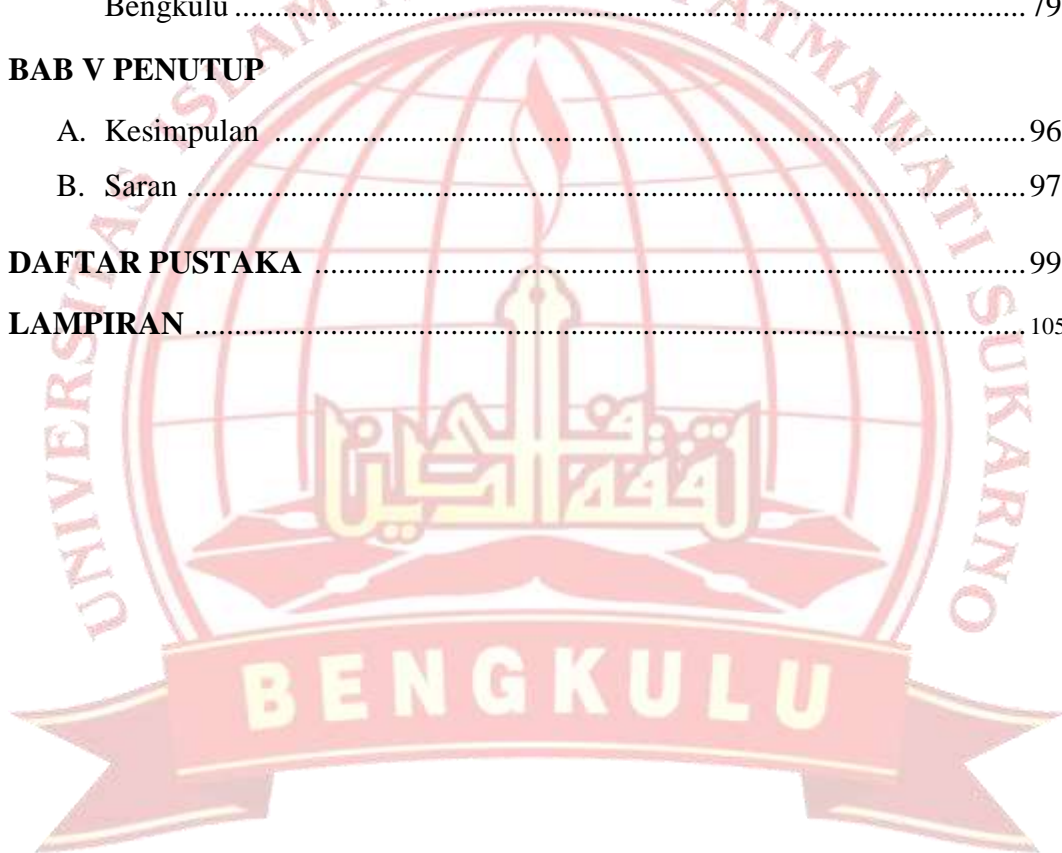
|   |    |
|---|----|
| A. Penerapan ETLE di Kota Bengkulu .....  | 52 |
| 1. Sosialisasi <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE).....                | 62 |
| 2. Sistematisasi Penerapan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE)         | 65 |
| 3. Penyelesaian Perkara Pelanggaran Lalu Lintas .....                               | 69 |
| 4. Hambatan dan Dukungan dalam Pelaksanaan ETLE .....                               | 74 |
| B. Perspektif <i>Siyasah Dusturiyah</i> dalam Penerapan ETLE di Kota Bengkulu ..... | 79 |

#### **BAB V PENUTUP**

|                     |    |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan ..... | 96 |
| B. Saran .....      | 97 |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> ..... | 99 |
|-----------------------------|----|

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| <b>LAMPIRAN</b> ..... | 105 |
|-----------------------|-----|



## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 1. Data pelanggaran roda 2 dan roda 4 di Kota Bengkulu .....       | 59 |
| Gambar 2. Kendaraan Bapak Wannahri tertangkap kamera ETLE .....           | 71 |
| Gambar 3. Contoh surat tilang yang akan dikirimkan kepada pelanggar ..... | 71 |
| Gambar 4. Jumlah denda yang dibebankan kepada pelanggar .....             | 72 |
| Gambar 5. Bukti pembayaran denda yang dilakukan oleh Bapak Wannahri.....  | 73 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Dokumentasi Kegiatan ..... | 106 |
|----------------------------|-----|



**ABSTRAK**

**PENERAPAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT***  
**DALAM UPAYA PENINDAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS**  
**DI WILAYAH HUKUM DIREKTORAT LALU LINTAS KEPOLISIAN**  
**DAERAH BENGKULU DI KOTA BENGKULU**  
**PERSPEKTIF *SIYASAH DUSTURIYAH***

Penulis:

**Nopan Wiranata**  
**NIM 2111760006**

Pembimbing:

1. Dr. H. John Kenedi, SH, M.Hum      2. Dr. Ismail Jalili, M.A.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis *Electronic Traffic Law Enforcement* dalam upaya penindakan pelanggaran lalu lintas di wilayah hukum Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Bengkulu dengan menggunakan perspektif Siyasa Dusturiyah. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif-empiris dengan metode pengumpulan data dokumentasi dan wawancara. Penelitian ini menemukan bahwa penggunaan ETLE pada upaya pencegahan pelanggaran lalu lintas di Kota Bengkulu merupakan salah satu upaya yang dilakukan oleh Direktorat Lalu Lintas (Ditlantas) Kepolisian Daerah Bengkulu dalam menghadapi permasalahan tingginya pelanggaran lalu lintas yang terjadi di Ruang Lalu Lintas Kota Bengkulu. Hal ini juga menunjukkan bahwa kurangnya kesadaran masyarakat untuk menjauhi *mudharat* serta kelalaian dalam menaati peraturan yang telah ditetapkan oleh *ulil amri*. Penelitian ini menemukan bahwa; (1) dalam penegakan hukum lalu lintas oleh direktorat lalu lintas kepolisian daerah Bengkulu masih terdapat anomali dalam sistem ETLE di Kota Bengkulu yaitu penerapan ETLE menimbulkan kebingungan masyarakat yang telah terbiasa dengan sistem penyelesaian tilang manual. Sehingga diperlukan adanya perbaikan dan peningkatan dalam berbagai aspek agar ETLE semakin baik memberikan pelayanan pada masyarakat (2) Ditinjau dari siyasa dusturiyah maka upaya Polda Bengkulu dalam penerapan ETLE sebagai cara untuk menyelesaikan perkara pelanggaran lalu lintas dilihat sebagai suatu usaha untuk menghadirkan kemaslahatan di tengah masyarakat.

Kata Kunci: ETLE; Bengkulu; Lalu Lintas; Pelanggaran; Fiqih Siyasa.

## ABSTRACT

### APPLICATION OF *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* IN EFFORTS TO PREVENT TRAFFIC VIOLATIONS IN THE JURISDICTION OF DIRECTORATE OF TRAFFIC POLICE BENGKULU REGIONAL PERSPECTIVE FIQH SIYASAH

Writer:

Nopan Wiranata

**NIM 2111760006**

Advisors:

1. Dr. H. John Kenedi, SH, M. Hum
2. Dr. Ismail Jalili, M.A.

This research aims to analyze the application of Electronic Traffic Law Enforcement in an effort to prevent traffic violations in the jurisdiction of the Bengkulu Regional Police Traffic Directorate using the Fiqh Siyasa perspective. This research is a qualitative-empirical research using documentation and interview data collection methods. This study found that the use of ETLE in efforts to prevent traffic violations in the City of Bengkulu is one of the efforts made by the Directorate of Traffic (Ditlantas) of the Bengkulu Regional Police in dealing with the problem of high traffic violations that occur in the Traffic Room of the City of Bengkulu. This also shows that there is a lack of public awareness to stay away from harm and negligence in obeying the rules set by ulil amri. This study found that; (1) the efforts of the Bengkulu Regional Police Traffic Directorate in controlling traffic and reducing violations of traffic regulations are in accordance with Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The Bengkulu Regional Police Traffic Directorate has also carried out socialization and supervision of the implementation of ETLE in the City of Bengkulu. In addition, the implementation of ETLE is also intended as a form of transparency in paying fines for traffic violations so as to avoid extortion by unscrupulous ticket officers. (2) In terms of siyasah fiqh, the Bengkulu Police's efforts to implement ETLE as a way to resolve traffic violation cases are seen as an attempt to bring benefit to the community and avoid damage (mafsadah) that has the potential to occur in the middle of the Traffic Room.

Keywords: ETLE; Bengkulu; Traffic; Violation; Fiqh Siyasa.



## ملخص

تطبيق إنفاذ قانون المرور الإلكتروني في محاولة لمنع الانتهاكات المرورية في نطاق اختصاص مديرية المرور  
بشرطة بنجكولو في منظور فقه السياسة

كاتب:

نوفان ويرا ناتا

رقم التسجيل. ٢١١١٧٦٠٠٠٦

مشرف:

٢. ه. إسماعيل، الماجستير

١. د. جون كندي، الماجستير

يهدف هذا البحث إلى تحليل تطبيق إنفاذ قانون المرور الإلكتروني في محاولة لمنع المخالفات المرورية في نطاق اختصاص مديرية مرور شرطة بنجكولو الإقليمية باستخدام منظور الفقه السياسي. هذا البحث هو بحث نوعي تجريبي باستخدام أساليب جمع بيانات المقابلات والتوثيق. وجدت هذه الدراسة أن استخدام ETLE في الجهود المبذولة لمنع المخالفات المرورية في مدينة بنجكولو كان أحد الجهود التي بذلتها مديرية المرور (Ditlantas) شرطة بنجكولو الإقليمية في التعامل مع مشكلة المخالفات المرورية المرتفعة التي تحدث في غرفة مرور مدينة بنجكولو. وهذا يدل أيضاً على وجود نقص في الوعي العام للابتعاد عن الأذى والإهمال في الانصياع للقواعد التي وضعها تحليل العمرى. وجدت هذه الدراسة أن (١) تتماشى جهود مديرية مرور شرطة منطقة بنجكولو في السيطرة على حركة المرور وتقليل انتهاكات أنظمة المرور مع القانون رقم ٢٢ لعام ٢٠٠٩ بشأن المرور على الطرق والمواصلات. قامت مديرية مرور شرطة بنجكولو الإقليمية أيضاً بالتوعية والإشراف على تنفيذ ETLE في مدينة بنجكولو. بالإضافة إلى ذلك، يُقصد بتنفيذ ETLE أيضاً أن يكون شكلاً من أشكال الشفافية في دفع غرامات مخالفات المرور لتجنب الابتزاز من قبل ضباط التذاكر عديمي الضمير. (٢) فيما يتعلق بالسياسة الفقهية، يُنظر إلى جهود شرطة بنجكولو لتطبيق ETLE كوسيلة لحل قضايا المخالفات المرورية على أنها محاولة لتحقيق فائدة للمجتمع وتجنب الضرر (المفسدة) الذي يحتمل أن يحدث في وسط غرفة المرور.

Valid document

Validated & Verified By :



الكلمات الرئيسية: ETLE؛ بنجكولو. مرور؛ انتهاك؛ فقه السياسة.