

**PENERAPAN SISTEM E-TILANG BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PERSPEKTIF
SIYASAH TANFIDZIYAH**
(Studi di Kepolisian Resort Kaur)



ROFIK SUMANTRI
NIM 1911150043

**PENERAPAN SISTEM E-TILANG BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PERSPEKTIF
SIYASAH TANFIDZIYAH
(Studi di Kepolisian Resort Kaur)**



SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum (SH)

OLEH:

ROFIK SUMANTRI

NIM 1911150043

**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA (SIYASAH)
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI
SUKARNO BENGKULU
2023**

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan:

1. Skripsi dengan judul “Penerapan Sistem E-Tilang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif Siyash Tandfidziyah (Studi di Kepolisian Resort Kaur)” adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu maupun diperguruan tinggi lainnya.
2. Skripsi ini murni gagasan, pemikiran dan rumusan saya sendiri tanpa bantuan yang tidak sah dari pihak lain, kecuali arahan dari tim pembimbing.
3. Di dalam karya ini tidak terdapat hasil karya orang atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali kutipan secara tertulis dengan jelas dan dicantumkan sebagai acuan di dalam naskah saya, dengan disebutkan nama pengarangnya dan dicantumkan pada daftar pustaka.
4. Bersedia skripsi ini diterbitkan di Jurnal Ilmiah Fakultas Syariah atas nama saya dan dosen pembimbing skripsi saya.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak kebenaran pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar sarjana, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma dan ketentuan yang berlaku.

Bengkulu, 2023
M 1444 H
Mahasiswa yang menyatakan



Rofik Sumantri
NIM.1911150043

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
FATMAWATI SUKARNO BENGKULU
Jalan Raden Patah Pagar Dewa Kota Bengkulu 38211
Telepon (0736) 51276-51171-53879 Faksimili (0736) 51171-51172
Website: www.iaibengkulu.ac.id



PENGESAHAN

Skripsi oleh: **Rofik Sumantri NIM: 1911150043** yang Berjudul: **"Penerapan Sistem E-Tilang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif Siyash Tanfidziyah (Studi di Kepolisian Resort Kaur)"**. Program Studi Hukum Tata Negara Jurusan Syariah telah diuji dan dipertahankan di depan Tim Sidang Munaqasyah Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu pada

Hari: **Kamis**
Tanggal: **06 April 2023**

Dan dinyatakan **LULUS**, dapat diterima dan disahkan sebagai syarat guna memperoleh gelar sarjana hukum (SH) dalam Ilmu Hukum Tata Negara

Bengkulu, **Oktober 2023 M**
1444 H

Dekan,

Dr. Suwariji S. Ag., M.A.
NIP. 196904021999031004

Tim Sidang Munaqasyah

Ketua

Sekretaris

Dr. H. Toha Andiko, M.Ag.
NIP. 197508272000031001

A. Majid Ali, S.Sos., M.Si.
NIP. 196504011986021007

Penguji I

Penguji II

Dr. Miiudin, S.IP., M.Kes.
NIP. 1968060519988031003

Zacky Antony, SH., MH.
NIDN. 2005037702



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI

FATMAWATI SUKARNO BENGKULU

Jalan Raden Fatah Pagar Dewa, Kota Bengkulu 38211

Telepon (0736) 51276-51171-53879 Faksimili (0736) 51171-51172

Website: www.iainbengkulu.ac.id

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang ditulis oleh: **Rofik Sumantri NIM.1911150043**

dengan judul: **"Penerapan Sistem E-Filang Berdasarkan**

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2002 Tentang Lalu Lintas

Dan Angkutan Jalan Perspektif Siyasah Tanfidziyah (Studi

Di Kepolisihan Resort Kaur)". Program Studi Hukum Tata

Negara Jurusan Syariah telah diperiksa dan diperbaiki sesuai

dengan saran pembimbing I dan pembimbing II. Oleh karena itu

skripsi ini disetujui untuk diujikan dalam sidang munaqasyah

skripsi Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati

Sukarno Bengkulu.

Bengkulu, Oktober 2023M

1444 H

Pembimbing I Pembimbing II

Dr. Suwarjin, S.Ag., MA A. Majid Ali, S.Sos., M.Si

NIP. 196904021999031004 NIP. 196504011986021007

MOTTO

Kaya bermanfaat miskin bermartabat
Jika yakin dengan diri sendiri, maka semuanya akan menjadi
mungkin
“Rofik Sumantri”

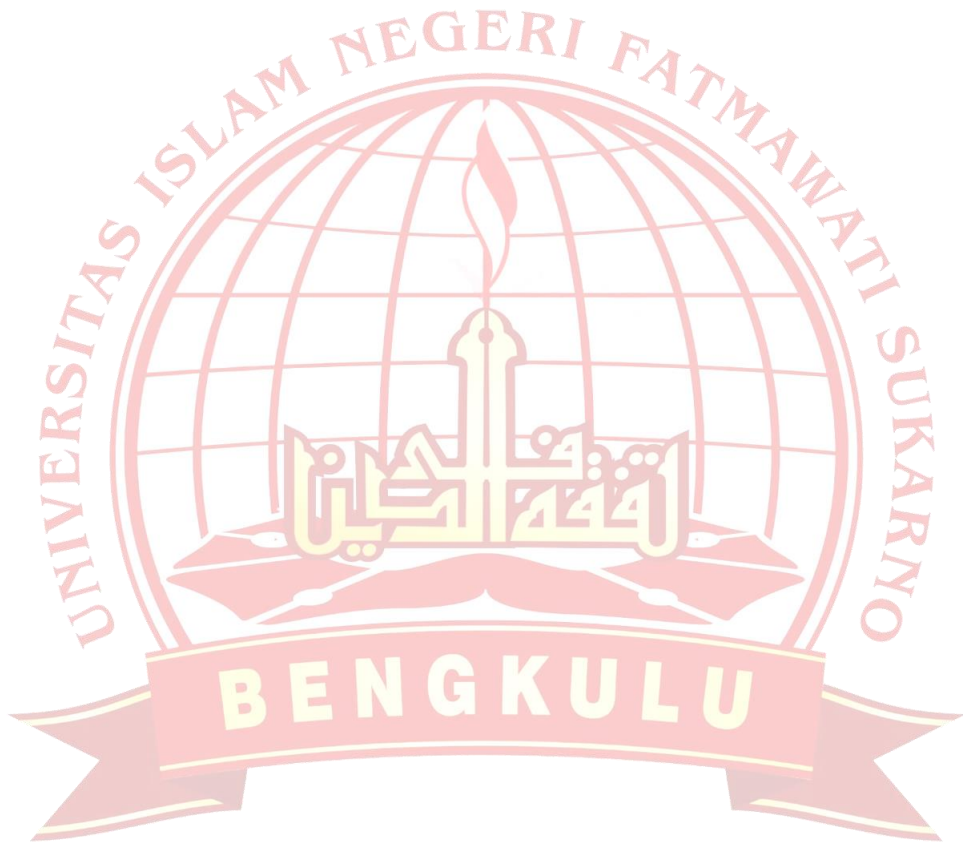


PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan kepada:

- ✚ Allah SWT yang telah melimpahkan rezeki dan kesehatan sehingga dapat menyelesaikan studi dan tugas akhir (Skripsi).
- ✚ Ayahku tercinta (Syahrial Wahyudi) sebagai tulang punggung yang gigih memperjuangkan kehidupan anak-anaknya, sebentar lagi putra pertamamu mewujudkan impianmu dan membanggakanmu.
- ✚ Ibuku tersayang (Susilawati) yang senantiasa melimpahkan cinta dan kasih sayang, serta mendo'akanku, mendukung, menasehati dan menyalurkan semangatnya kepadaku.
- ✚ Kakekku (M. Jaafar) dan Almarhumah nenekku (Thaibah) yang senantiasa menyemangatiku dan memberikan motivasi kepadaku.
- ✚ Kepada adikku (Shintiya Varrera) dan (Rayendra Azmi Fatanah) yang memberikan semangat dan mendo'akanku.
- ✚ Kepada keluarga besarku yang selalu mendukungku.
- ✚ Kepada teman-teman class (HTN-A dan HTN Angkatan 2019 yang menemani hari-hariku di kampus. Dan juga keluarga KKN kelompok 16 dan keluarga di Kaur.
- ✚ Kepada kawan-kawanku Ilal, Bur, Biro, Aan, dan Andi yang selalu memberikan motivasi dan dukungan kepadaku
- ✚ Kepada Pembimbing Skripsi ku, Dr. Siwarjin, S.Ag., MA dan A. Majid, S.Sos., M.si yang telah membimbing dengan penuh kesabaran, mengarahkan dan memberikan saran atas skripsiku ini.
- ✚ Kepada semua staf dan tenaga pembantu yang telah mengarahkan dan membantu dalam proses pemberkasan.

- ✚ Kepada kerabat dan teman-teman seperjuangan yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
- ✚ Kepada keluarga DEMA Fakultas Syari'ah periode 2021-2022 yang selalu mendukung ku.
- ✚ Kepada Almamater yang telah menempahku menjadi "BE SMART".



ABSTRAK

Rofik Sumantri, Nim (1911150043), 2023.

Penerapan Sistem E-Tilang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Perspektif Siyash Tanfidziyah (Studi Di Kepolisian Resort Kaur).

Tujuan Penelitian ini antara lain untuk mengetahui bagaimana pelaksanaan penerapan sistem e-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di kabupaten kaur berdasarkan undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, dan untuk mengetahui bagaimana tinjauan terhadap penerapan sistem e-tilang menurut undang-undang nomor 22 tahun 2009 berdasarkan persepektif siyash tanfidziyah. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kualitatif dengan jenis penelitian lapangan (field research). Berdasarkan penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa masyarakat kabupaten kaur belum memiliki kesadaran dalam tertib berlalu lintas, serta sarana dan prasarana dalam menerapkan sistem e-tilang ini masih kurang. Ditinjau dalam pandangan siyash tanfidziyah terkait penerapan sistem e-tilang merupakan suatu upaya mencegah terjadinya kecelakaan yang berakibat kematian. Allah Swt dalam al-quran dengan tegas mengisyaratkan kepada manusia untuk melindungi diri sendiri dan orang lain. Sebagaimana difirmankan dalam QS. An-Nisa ayat 93.

Kata kunci: *E-tilang, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Siyash Tanfidziyah.*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala nikmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Penerapan Sistem E-Tilang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Perspektif Siyasa Tanfidziyah (Studi Di Kepolisian Resort Kaur). ”. Shalawat serta salam senantiasa selalau tercurah limpahkan kepada Nabi besar Muhammad SAW, yang telah berjuang menyampaikan ajaran Islam sehingga umat-Nya mendapatkan petunjuk kejalan yang lurus baik di dunia maupun di akhirat.

Penyusunan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat guna Untuk memperoleh Gelar Sarjana Hukum (SH) pada Program Studi Hukum Tata Negara (Siyasa) Jurusan Syariah pada Fakultas syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu. Dalam proses penyusunan Skripsi ini, penulis mendapatkan bantuan dari berbagai pihak. Dengan demikian penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. KH. Zulkarnain, M. Pd sebagai Rektor Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
2. Dr. Suwarjin, S.Ag., MA sebagai Dekan Fakultas Syariah universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
3. Ifansyah Putra, M. Sos sebagai ketua Kaprodi HTN Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
4. Ifansyah Putra, M. Sos selaku Dosen Pembimbing Akademik Penulis yang telah memberikan dukungan, bimbingan, semangat dan motivasi.

5. Dr. Suwarjin, S.Ag., MA selaku Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, motivasi, semangat dan arahan dengan penuh kesabaran.
6. A. Majid, S.Sos., M.Si selaku Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, motivasi, semangat dan arahan dengan penuh kesabaran.
7. Kepada Kedua Orang Tua Tercinta yang selalu mendoakan untuk kesuksesanku.
8. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah mengajar dan memberikan berbagai ilmunya dengan penuh keikhlasan.
9. Staf dan Karyawan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah memberikan pelayanan dengan baik dalam hal administrasi.
10. Semua pihak yang telah berkontribusi nyata dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari, dalam penyusunan skripsi ini, tentu tidak luput dari kekhilafan dan kekurangan dari berbagai sisi. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan skripsi ini ke depan.

Bengkulu, 2023 M1444 H
Penulis,

Rofik Sumantri
NIM. 1911150043

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. LATAR BELAKANG	1
B. RUMUSAN MASALAH.....	9
C. TUJUAN PENELITIAN	9
D. MANFAAT PENELITIAN.....	9
E. PENELITIAN TERDAHULU.....	10
F. METODE PENELITIAN	15
G. SISTEMATIKA PENULISAN	23
BAB II KAJIAN TEORI	
A. Pengertian E-Tilang atau Electronic Traffic Law	25
B. Kelebihan Sistem E-Tilang	32
C. Kekurangan Sistem E-Tilang	33
D. Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas	34
E. Penjelasan Tentang Siyasaah Tanfiziah.....	37
BAB III	
DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	
A. Sejarah Dinas Perhubungan Kabupaten Kaur	41
B. Visi Misi Dinas Perhubungan	49
C. Sejarah Porles Kaur	49

D. Visi Misi Porles Kaur 50

BAB IV HASIL PEMBAHASAN

A. Penerapan Sistem E-Tilang Dalam Pelanggaran
Lalu Lintas di Kabupaten Kaur 58

B. Perspektif Siyasa Tanfiziah Tentang Penerapan
Sistem E-Tilang Elektronik Terhadap Pelanggaran Lalu
Lintas di Kabupaten Kaur 72

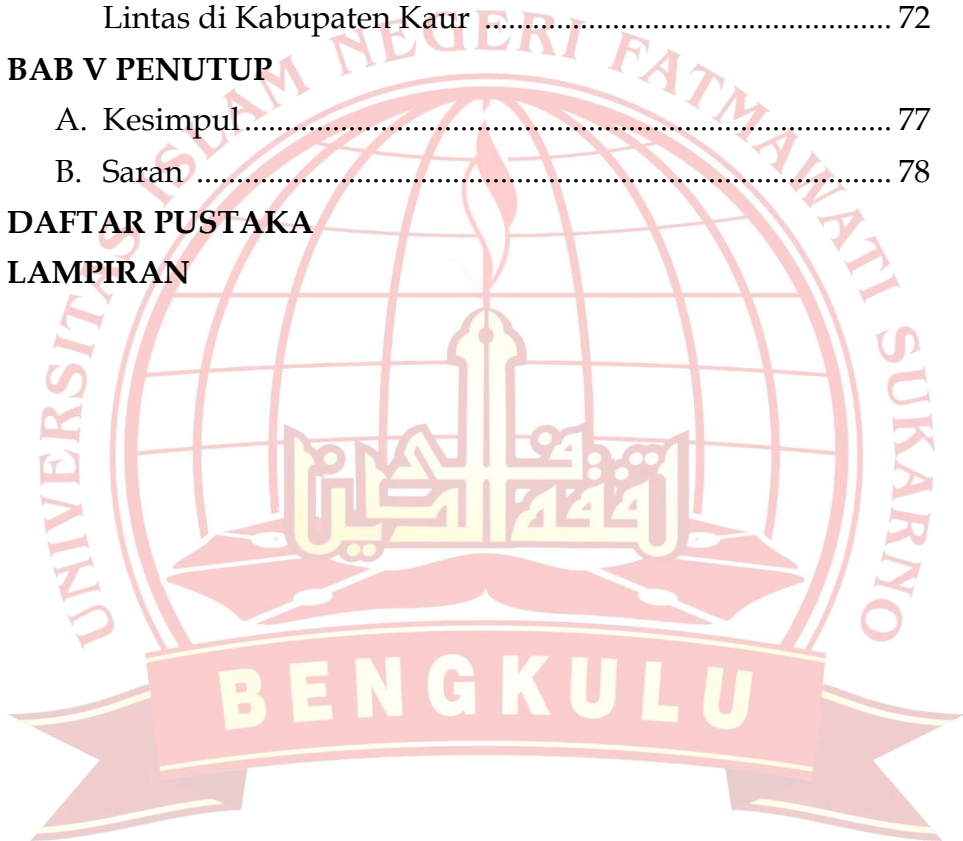
BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan 77

B. Saran 78

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR LAMPIRAN

1. Bukti menghadiri seminar
2. belangko judul
3. Daftar hadir proposal
4. kartu bimbingan
5. SK pembimbing
6. izin penelitian kesbangpol
7. surat keterangan selesai penelitian
8. keterangan plagiasi
9. dokumentasi
10. Turnitin

