

**IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
PASAL 106 JO PASAL 283 MENGENAI LARANGAN
PENGGUNAAN PONSEL SAAT MENGEMUDI
PERSPEKTIF FIQH SIYASAH
(Studi Kasus Pengemudi Motor Ojek Online
Maxim Di Kota Bengkulu)**



**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
FAKULTAS SYARI'AH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO
BENGKULU
2024 M/1445**

MOTTO

**“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan
kesanggupannya”**

(Q.S Al-Baqarah, 2:286)



PERSEMBAHAN

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang, telah memberikan akal sehat untuk berpikir sholawat dan salam kepada Nabi Muhammad SAW.

Terima kasih yang tak terhingga aku ucapkan kepada-Mu yang telah menghadirkan mereka yang senantisa selalu memberikan doa, motivasi, semangat, baik materi maupun non materi dalam proses pembuatan skripsi ini.

Dengan mengharapkan Ridho-Mu ku persembahkan skripsi ini kepada:

1. Teruntuk kedua orang tuaku Abah Sanusi dan Ibu Minah yang paling aku cintai dan aku sayangi di seluruh alam semesta ini, terima kasih telah menjaga, merawat, dan mendidik aku dari dalam kandungan sampai berada di titik sekarang. Aku tidak tahu dengan apa aku bisa membalaaskan semua jasa dan pengorbanan yang telah kalian berikan kepadaku. Kalian adalah orang tua yang paling hebat bagi ku, selalu memberikan yang terbaik diantara yang baik. Selalu mengajarkan dan mengingatkan bahwa kebutuhan lebih penting daripada keinginan sehingga hidup bisa dijalani dengan alur yang baik tanpa rasa iri dan dengki dan selalu bersyukur atas nikmat yang telah Allah SWT berikan. Sebagai seorang anak, dengan tulus aku meminta maaf atas semua perlakuan yang telah aku perbuat kepada kalian. Sekali lagi aku sayang kalian Abah dan Ibu I Love You More.
2. Terima kasih kepada diriku sendiri yang telah berjuang sampai dititik ini, terima kasih telah bertahan walaupun sulit, I Love My Self.

3. Terima kasih kepada dosen pembimbingku Bapak Dr. Suwarjin,S.Ag.,MA dan Ibu Etry Mike,MH. Yang selalu sabar membantu memperbaiki dalam penulisan skripsi ini.
4. Terima kasih juga kepada bapak ibu dosen, Ka Prodi, staf dan karyawan fakultas syariah, khususnya prodi hukum tata negara yang telah mengajar dan memberikan ilmu dengan penuh keikhlasan.
5. Almamater tercinta Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Sukarno Bengkulu.
6. Dan terima kasih kepada manusia yang berperan dalam kehidupan ini yang telah memberikan pengalaman pahit maupun manis.



SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan :

1. Skripsi dengan judul "Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Pasal 106 Jo Pasal 283 Mengenai Larangan Penggunaan Ponsel Saat Mengemudi Perspektif Fiqh Siyasah (Studi Kasus Pengemudi Motor Ojek Online Maxim Di Kota Bengkulu)". Adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Skripsi ini murni gagasan, pemikiran dan rumusan saya sendiri tanpa bantuan yang tidak sah dari pihak lain kecuali arahan dari tim pembimbing.
3. Di dalam skripsi ini tidak terdapat hasil karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali kutipan secara tertulis dengan jelas dan dicantumkan sebagai acuan di dalam naskah saya dengan disebutkan nama pengarangnya dan dicantumkan pada daftar pustaka.
4. Bersedia skripsi ini diterbitkan di Jurnal Ilmiah Fakultas Syariah atas nama saya dan dosen pembimbing skripsi saya.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila bila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar sarjana, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma dan ketentuan berlaku.

Bengkulu, Januari 2024
Dzulhijjah 1445
Mahasiswa yang bersangkutan



Zulia Monika
Nim:1911150134

**IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
PASAL 106 JO PASAL 283 MENGENAI LARANGAN
PENGGUNAAN PONSEL SAAT MENGEMUDI
PERSPEKTIF FIQH SIYASAH
(Studi Kasus Pengemudi Motor Ojek Online
Maxim Di Kota Bengkulu)**

Oleh
Zulia Monika
1911150134

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa banyak pelanggaran yang dilakukan oleh pengemudi ojek online terutama pengemudi maxim di kota bengkulu. Dan apa alasan pengemudi tersebut melakukan pelanggaran menggunakan *handphone* saat berkendara. Dan mencari solusi untuk para pengemudi ojek *online* tersebut agar tidak menggunakan handphone saat berkendara karena dapat membahayakan pengendara lainnya.

Penelitian ini merupakan jenis kualitatif yang bersifat deskriptif. Sumber data yang didapatkan secara primer dan sekunder, Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, wawancara dan dokumentasi. Analisis data menggunakan analisis kualitatif deskriptif.

Fokus penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana penegakan hukum bagi pengemudi ojek *online* yang menggunakan ponsel ketika berkendara. Faktor penghambat serta upaya pihak kepolisian Polresta Bengkulu dalam melakukan penegakan hukum terhadap pengemudi ojek *online* yang menggunakan ponsel ketika berkendara.

Diperoleh suatu kesimpulan bahwa peran ojek *online* pada saat ini sangat amat membantu masyarakat dalam melakukan aktifitas tanpa harus membawa kendaraan pribadi. Perusahaan ojek online juga memberikan peluang kerja bagi para pengangguran yang sedang mencari pekerjaan. Terutama pengemudi ojek online Maxim yang sudah merambat luas di Kota

Bengkulu sangat membantu masyarakat dalam menjalankan segala aktifitas baik untuk kendaraan umum, memesan makanan, atau bahkan memesan jasa antar jemput sesuai lokasi tujuan pelanggan.

Kata Kunci: Pengemudi Ojek *Online*, Maxim, Pelanggaran Menggunakan Handphone Saat Mengemudi.



KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadhirat Allah SWT yang telah memberikan nikmat iman, Islam dan nikmat ihsan serta nikmat ilmu sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini sebagaimana mestinya. Shalawat beserta salam tak henti-hentinya kita curahkan kepada baginda besar kita, pemimpin umat yaitu Nabi Muhammad SAW, dan semoga kita mendapat syafaat beliau di hari kiamat kelak.

Skripsi dengan judul "**Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Pasal 106 Jo Pasal 283 Mengenai Larangan Penggunaan Ponsel Saat Mengemudi Perspektif Fiqh Siyasah**" Ditujukan guna menyelesaikan tugas akhir pada proses akademik peneliti. Penyusunan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat guna untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (SH) pada program studi Hukum Tata Negara pada Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu. Dalam penyusunan Skripsi ini penyusun mendapatkan bantuan dari berbagai pihak. Dengan demikian penyusun ingin mengucapkan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. KH. Zulkarnain Dali, M.Pd, selaku Rektor Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu
2. Bapak Dr. Suwarjin,M.A, selaku Dekan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
3. Bapak Ifansyah Putra, M.Sos, selaku Ketua Prodi Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
4. Bapak Dr. Suwarjin M.A, selaku Pembimbing I yang senantiasa memberikan arahan dan bimbingan serta motivasi dalam membimbing peneliti dalam melakukan penelitian pada skripsi ini.
5. Ibu Etry Mike M.H selaku Pembimbing II yang senantiasa memberikan arahan dan bimbingan serta motivasi dalam

membimbing peneliti dalam melakukan penelitian pada skripsi ini.

6. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat dalam membina dan mendidik tunas muda.
7. Staf dan Karyawan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu yang senantiasa memberikan pelayanan terbaik guna kemajuan Fakultas.
8. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan doa dan dukungan serta motivasi demi tercapainya segala impian dan cita-cita peneliti.
9. Semua Pihak yang ikut membantu dan berperan dalam penulisan skripsi ini.

Dalam penulisan skripsi, peneliti menyadari akan banyaknya kekurangan dan kesalahan dari berbagai hal yang ada dalam skripsi ini. Oleh karena itu, peneliti akan terus berusaha semaksimal mungkin untuk mencapai hasil akhir yang terbaik dalam penulisan skripsi ini.

Bengkulu, Oktober 2023

Zulia Monika
1911150134

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
PERSEMBERAHAAN	v
SURAT PERNYATAAN.....	vii
ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii

BAB 1 PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	12
C. Tujuan Masalah	12
D. Kegunaan Penelitian	12
E. Penelitian Terdahulu.....	13
F. Kerangka Teori	16
G. Metode Penelitian	25
H. Sistematika Penulisan	29

BAB II KAJIAN TEORI

A. Teori Perundang-Undangan	31
B. Hierarki Peraturan Perundang-Undangan	35
C. Implementasi Undang-Undang.....	36
D. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Implementasi.....	37
E. Pengertian Ojek Online.....	39
F. Teori Fiqh Siyasah	40

BAB III GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN

A. Objek Penelitian.....	47
B. Maxim Kota Bengkulu	47
C. Polres Kota Bengkulu.....	48
D. LLAJ Kota Bengkulu	55

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Implementasi Pasal 115 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dalam Kasus Pengemudi Ojek Online Yang Menggunakan Handphone Saat Berkendara Dikota Bengkulu	59
B. Persfektif Fiqh Siyasah Terhadap Pasal 106 Ayat (1) Jo Pasal 283 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Pada Kasus Pengemudi Ojek Online Yang Menggunakan HandphoneSaat Berkendara	65

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	70
B. Saran	70

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

