

**IMPLEMENTASI SANKSI HUKUM BAGI PENGGUNA
MODIFIKASI MOTOR *KNALPOT RACING* BERDASARKAN
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PERSPEKTIF FIQH SIYASAH
(Studi Kasus di Wilayah Hukum Kepolisian Daerah Bengkulu)**



TESIS

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Magister Hukum (M.H) Dalam Bidang Hukum Tata Negara

Oleh

RIMA OKTAVIANI FANIDIA
NIM. 2223760012

**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
PROGRAM PASCASARJANA (S2)
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN) FATMAWATI
SUKARNO BENGKULU
2024 M/ 1445 H**

**IMPLEMENTASI SANKSI HUKUM BAGI PENGGUNA MODIFIKASI
MOTOR *KNALPOT RACING* BERDASARKAN UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN PERSPEKTIF FIQH SIYASAH
(Studi Kasus di Wilayah Hukum Kepolisian Daerah Bengkulu)**



TESIS

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Magister Hukum (M.H) Dalam Bidang Hukum Tata Negara**

OLEH

Rima Oktaviani Fanidia
NIM. 2223760012

**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN) FATMAWATI SUKARNO
BENGKULU 2024 M/ 1445 H**



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO
(UINFAS) KOTA BENGKULU
PROGRAM PASCASARJANA

Jl. Raden Fatah Pagar Dewa Kota Bengkulu 38211
Telepon (0736) 51276-51172, Fax (0736) 51171-51172
Website: www.uinfasbengkulu.ac.id

PENGESAHAN TIM PENGUJI
UJIAN TESIS

Tesis yang berjudul :
"IMPLEMENTASI SANKSI HUKUM BAGI PENGGUNA MODIFIKASI
MOTOR KNALPOT RACING BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR
22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
PERSPEKTIF FIQH SIYASAH"

Penulis

RIMA OKTAVIANI FANIDIA
NIM. 2223760012

Dipertahankan di depan Tim Penguji Tesis Program Pascasarjana (S2) Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu yang dilaksanakan pada hari Kamis, 27 Juni 2024.

| No. | Penguji | Tanggal | Tanda Tangan |
|-----|---|------------|--------------|
| 1. | Prof. Dr. H. John Kenedi, SH, M.Hum (Ketua Penguji) | 17-09-2024 | |
| 2. | Dr. Zulkarnain, M. Si (Sekretaris) | 26-09-2024 | |
| 3. | Dr. Rohmadi, MA (Anggota) | 17-09-2024 | |
| 4. | Dr. Nenang Julir, Lc, MA (Anggota) | 17-9-2024 | |

Mengetahui

Rektor UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu



Prof. Dr. H. Zulkarnain, M.Pd
NIP. 19620101194031005

Bengkulu,

September 2024

Direktur PPs UIN-FAS Bengkulu

Prof. Dr. H. Rohimin, M.Ag
NIP. 196405311991031001

LEMBAR PERNYATAAN

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis yang saya susun sebagai syarat untuk memperoleh Gelar Magister (M.H) dari Program Pascasarjana (S2) Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Sukarno Bengkulu seluruhnya merupakan karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dari penulisan Tesis yang saya kutip dari karya Ilmiah orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas, sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya Ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari tesis saya ini bukan hasil saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

Bengkulu, 19 Juni 2024

Yang Menyatakan



Rima Oktaviani Fanidia

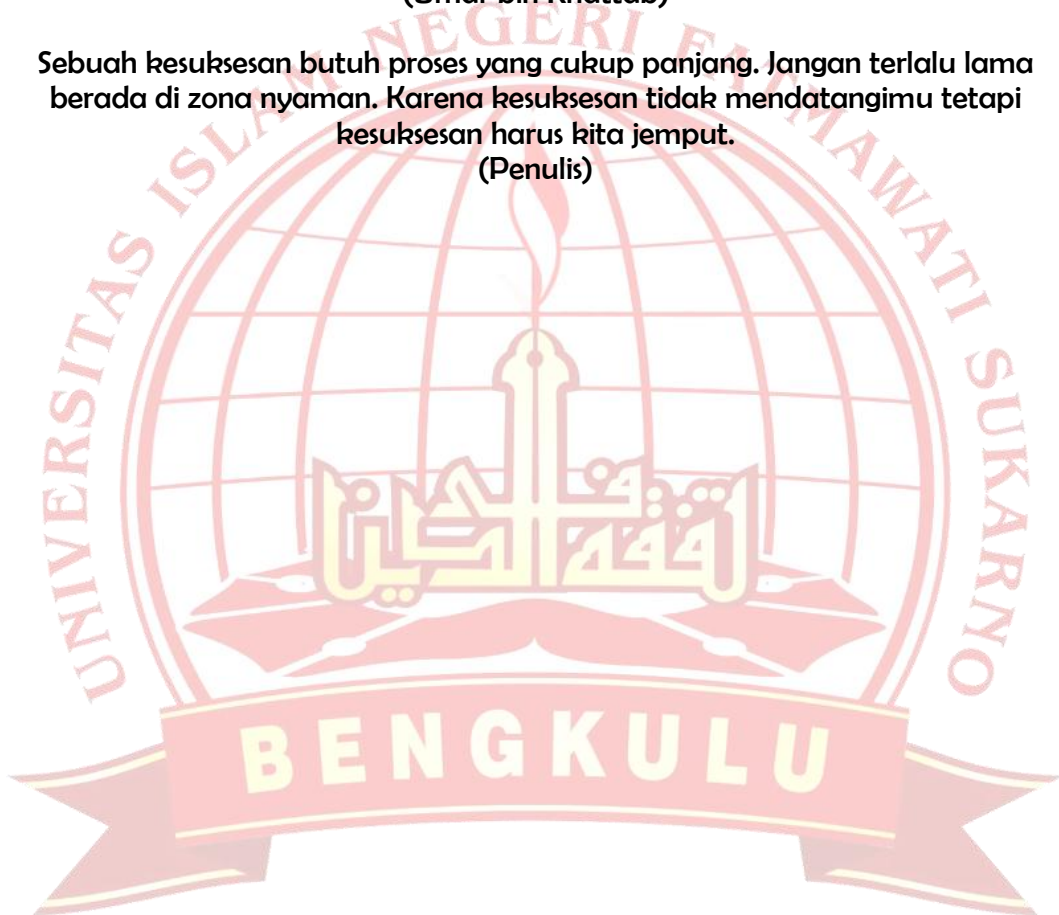
NIM: 2223760012

MOTTO

“Hai orang-orang yang beriman, bersabarlah kamu dan kuatkanlah kesabaranmu dan tetaplah bersiap siaga dan bertaqwalah kepada Allah SWT supaya kamu menang”
(Q.S Ali-Imran: 200)

Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkanmu tidak akan pernah menjadi takdirku, dan apa yang ditakdirkan untukku tidak akan pernah melewatkanmu.
(Umar bin Khattab)

Sebuah kesuksesan butuh proses yang cukup panjang. Jangan terlalu lama berada di zona nyaman. Karena kesuksesan tidak mendatangimu tetapi kesuksesan harus kita jemput.
(Penulis)



PERSEMBAHAN

Alhamdulillah sebuah langkah perjuangan sampai di akhir perjalanan, harapan yang diikhtiarkan telah dicapai dengan penuh suka cita. Kupersembahkan kepadamu Ya Allah dengan segala rasa puji dan syukur atas izinmu yang telah menghadirkan orang - orang baik yang penuh dengan cinta dan ketulusan sehingga dapat menyelesaikan sebuah karya yang mungkin bisa berguna untuk semua orang. Kupersembahkan sebuah karya kecil ini kepada semua pihak yang telah memberikan semangat dan dukungan serta mendoakan setiap langkah perjuanganku.

Kupersembahkan Tesis ini kepada :

1. Kedua Mertua tercinta Ahmad Nazir dan Martini yang senantiasa menyertakan namaku disetiap doa-doanya. Terima kasih telah memberikan semangat serta dukungan baik moral maupun materi selama saya menjalani perkuliahan ini. Semoga kelak anak menantumu ini dapat menjadi anak yang berbakti dan memberikan kebahagiaan kepada kalian dunia dan akhirat.
2. Kedua orang tua tercinta Faizal dan Nirdianti serta adikku Famoya Adillah yang senantiasa menyertakan namaku disetiap doa-doanya. Terima kasih telah menjaga, mengasuh, menyayangi, mendidik, mendukung, memotivasi dan memberikan semangat kepada saya. Semoga kelak anak mu ini dapat menjadi anak yang berbakti dan memberikan kebahagiaan kepada kalian dunia dan akhirat.
3. Suami tercinta Muhammad Aditya Pratama, S.H terima kasih telah memberikan semangat dan menjadi tempat keluh kesah saya, yang telah mendukung dalam segala hal, mendengarkan keluh kesah, menjadi bagian dari perjalanan hidup saya. Semoga Allah selalu memberi keberkahan dalam segala hal yang akan kita lalui.
4. Kedua anakku tercinta Haura Nabila Pratama dan Adiva Ayubia Putri. Semoga kalian selalu semangat dalam belajar supaya tercapai cita-cita demi masa depan. Kalian adalah harapan kami untuk menjadi pemimpin yang

bijaksana dan berlandaskan agama agar menjadi tauladan yang baik untuk kehidupan bermasyarakat dan bernegara.

5. Untuk pembimbingku yang sangat baik dan bijaksana yang selalu memberikan motivasi dan semangat Prof. Dr. H. John Kenedi, S.H., M. Hum dan Dr. Ismail Jalili, MA terimakasih atas bimbingan, bantuan, nasihat serta ilmunya yang selama ini diajarkan kepadaku dengan tulus dan ikhlas hingga terselesaikannya tesis ini.
6. Seluruh keluarga dan teman – teman seperjuangan yang selalu menjadi inspirasi, memberikan motivasi serta memberikan saran terbaik.
7. Apresiasi sebesar-besarnya kepada diri saya sendiri *Rima Oktaviani Fanidia, S. H* yang sebentar lagi akan menyandang gelar M. H karena telah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terima kasih karena terus berusaha dan tidak menyerah walau sambil mengandung anak yang ke-2 tetap senantiasa menikmati semua proses yang dilalui. Terima kasih sudah bertahan sejauh ini.

Terimalah Setitik kebanggaan ini atas segala pengorbanan, perhatian, bimbingan serta kasih sayang yang diberikan demi mewujudkan harapan hidupku.

Bengkulu, Juli 2024

Penulis

ABSTRAK

SANKSI HUKUM BAGI PENGGUNA MODIFIKASI MOTOR KNALPOT RACING BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PERSPEKTIF FIQH SIYASAH (Studi Kasus Di Wilayah Hukum Kepolisian Daerah Bengkulu)

Penulis

Rima Oktaviani Fanidia
NIM. 2223760012

Pembimbing

1. Prof. Dr. H. John Kenedi, SH., M.Hum. 2. Ismail Jalili, MA., Ph.D.

Ada dua persoalan yang dikaji dalam skripsi ini, yaitu: 1. Bagaimana Sanksi Hukum Bagi Pengguna Modifikasi Motor Knalpot Racing Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan di Wilayah Hukum Kepolisian Daerah Bengkulu. 2. Bagaimana Sanksi Hukum Bagi Pengguna Modifikasi Motor Knalpot Racing Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan di Wilayah Hukum Kepolisian Daerah Bengkulu Perspektif Fiqh Siyasa, Jenis penelitian ini merupakan penelitian lapangan (*field research*), yaitu objek penelitian langsung pada Direktorat Lalu Lintas (Ditlantas) Kepolisian Daerah Bengkulu dengan menggunakan pendekatan kualitatif. Berdasarkan hasil penelitian dapat ditarik kesimpulan bahwa. Sanksi Hukum Bagi Pengguna Modifikasi Motor Knalpot Racing Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan di Direktorat Lalu Lintas Kepolisian daerah Bengkulu, sudah dilaksanakan namun belum optimal yaitu sanksi pidana berupa pelanggaran knalpor racing dikenakan pasal 285 Jo Pasal 106 ayat (3) pidana 1 bulan, sanksi perdata dapat berupa surat tilang, berkewajiban untuk memenuhi kewajiban dan hilangnya suatu keadaan hukum. Upaya dilakukan dengan upaya Preventif berupa himbauan dan sosialisasi dan kedua upaya Represif berupa tuguran dan tilang yang dilakukan oleh Ditlantas Polda Bengkulu. Prinsip-prinsip Fiqh Siyasa seperti kemaslahatan umum, keadilan, pencegahan, dan kewenangan pemerintah mendukung tindakan ini, dengan tujuan melindungi keselamatan dan kepentingan masyarakat. Penegakan hukum yang efektif memerlukan kerjasama antara pemerintah dan masyarakat, penggunaan teknologi modern, serta pendekatan edukatif, sehingga diharapkan dapat menciptakan lingkungan yang aman, nyaman, dan harmonis bagi semua.

Kata kunci: Sanksi Hukum, Knalpot Racing dan Fiqh Siyasa

ABSTRACT

LEGAL SANCTIONS FOR USERS OF RACING EXHAUST MOTORCYCLE MODIFICATIONS BASED ON LAW NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING ROAD TRAFFIC AND TRANSPORT PERSPECTIVE OF FIQH SIYASAH (Case Study in the Legal Area of the Bengkulu Regional Police)

Writer

Rima Oktaviani Fanidia
NIM. 2223760012

Mentor

1. Prof. Dr. H. John Kenedi, SH., M.Hum. 2. Ismail Jalili, MA., Ph.D.

There are two issues studied in this thesis, namely: 1. What are the legal sanctions for users of modified racing exhaust motorbikes based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in the Legal Area of the Bengkulu Regional Police. 2. What are the legal sanctions for users of modified exhaust racing motorbikes based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation in the Legal Area of the Bengkulu Regional Police from Fiqh Siyasa's perspective, this type of research is field research (*field research*), namely the object of research directly at the Traffic Directorate (Ditlantas) of the Bengkulu Regional Police using a qualitative approach. Based on the research results, it can be concluded that. Legal Sanctions for Users of Modified Racing Exhaust Motorcycles Based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation at the Traffic Directorate of the Bengkulu Regional Police, have been implemented but are not yet optimal, namely criminal sanctions in the form of violations of racing exhausts under Article 285 in conjunction with Article 106 paragraph (3) 1 month criminal sentence, civil sanctions can be in the form of a ticket, obligation to fulfill obligations and loss of a legal condition. Efforts were made with preventive efforts in the form of appeals and outreach and secondly repressive efforts in the form of warnings and tickets carried out by the Bengkulu Police Traffic Directorate. The principles of Siyasa Fiqh such as public benefit, justice, prevention, and government authority support this action, with the aim of protecting the safety and interests of society. Effective law enforcement requires cooperation between government and society, the use of modern technology, and an educational approach, so that it is hoped that it can create a safe, comfortable and harmonious environment for all.

Keywords: Legal Sanctions, Racing Exhaust and Fiqh Siyasa

خلاصة

العقوبات القانونية على مستخدمي تعديلات عوادم الدراجات النارية بناءً على القانون رقم 22 لسنة 2009 بشأن حركة المرور والنقل على الطرق
منظور السياسة الفقهية
(دراسة حالة في المجال القانوني لشرطة منطقة بنجكولو)

كاتب

ريما أوكنافياني فانيديا

نيم. 2223760012

مُرشد

إسماعيل جليلي ماجستير ودكتوراه. 2. M.Hum.، SH. البروفيسور الدكتور ه. جون كينيدي، 1.

هناك مسألتان تمت دراستهما في هذه الأطروحة وهما: 1. ما هي العقوبات القانونية المفروضة على مستخدمي الدراجات النارية ذات عادم السباق المعدلة بناءً على القانون رقم 22 لسنة 2009 بشأن حركة المرور والنقل على الطرق في المجال القانوني لشرطة منطقة بنجكولو. 2. ما هي العقوبات القانونية المفروضة على مستخدمي الدراجات النارية ذات العادم المعدل بناءً على القانون رقم 22 لسنة 2009 بشأن حركة المرور والنقل على الطرق في المجال القانوني لشرطة منطقة بنجكولو من وجهة نظر فقه السياسة، وهي موضوع البحث مباشرة في مديرية المرور (بحث ميداني) هذا النوع من البحث هو بحث ميداني التابعة لشرطة بنجكولو الإقليمية باستخدام نهج نوعي. وبناءً على نتائج البحث يمكن استنتاج (Ditlantas) ذلك. تم تنفيذ العقوبات القانونية على مستخدمي الدراجات النارية ذات العادم المعدلة بناءً على القانون رقم 22 لعام 2009 بشأن حركة المرور والنقل على الطرق في مديرية المرور التابعة لشرطة بنجكولو الإقليمية، ولكنها ليست الأمثل بعد، وهي العقوبات الجنائية في شكل مخالفات السباق عوادم بموجب المادة 285 بالتزام مع المادة 106 الفقرة (3) عقوبة جنائية لمدة شهر واحد، يمكن أن تكون العقوبات المدنية في شكل تذكرة، والالتزام بالوفاء بالالتزامات وفقدان الوضع القانوني. تم بذل الجهود وقائية في شكل نداءات وتوعية وجهود قمعية ثانياً في شكل تحذيرات ومخالفات نفذتها مديرية مرور شرطة بنجكولو. إن مبادئ فقه السياسة مثل المنفعة العامة، والعدل، والمنع، وسلطة الدولة تدعم هذا العمل، بهدف حماية سلامة المجتمع ومصالحه. ويتطلب إنفاذ القانون الفعال التعاون بين الحكومة والمجتمع، واستخدام التكنولوجيا الحديثة، واتباع نهج تعليمي، بحيث يؤمل أن يتمكن من خلق بيئة آمنة ومريحة ومتناغمة للجميع.

الكلمات المفتاحية: العقوبات الشرعية، عادم السباق وفقه السياسة

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah atas rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis ini dengan judul “Implementasi Sanksi Hukum Bagi Pengguna Modifikasi Motor Knalpot Racing Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Perspektif Fiqh Siyasah” yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Magister Hukum (M.H) pada program studi Hukum Tata Negara Pascasarjana Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Soekarno Bengkulu.

Shalawat dan salam senantiasa tercurah kepada junjungan dan *Uswatun Hasanah* kita Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan sahabat-NYA, yang telah berhasil menyampaikan suatu risalah yang mengandung ilmu dan telah mampu mengantarkan manusia ke dalam kefitrahannya dan tujuan hidup sesungguhnya.

Tesis ini tidak lepas dari adanya bimbingan, motivasi, dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis menghaturkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Zulkarnain Dali, M.Pd selaku Rektor UIN Fatmawati Soekarno Bengkulu.
2. Bapak Prof. Dr. Rohimin, M.Ag selaku Direktur Program Pascasarjana UIN Fatmawati Soekarno Bengkulu.
3. Bapak Dr. Ismail Jalili, MA selaku Ketua Program Studi Hukum Tata Negara Pascasarjana UIN Fatmawati Soekarno Bengkulu sekaligus sebagai pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, motivasi, dan arahan sebagai terbentuknya Tesis ini.

4. Bapak Prof. Dr. H. John Kenedi, S.H., M. Hum selaku pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, motivasi dan masukan dalam menyelesaikan Tesis ini.
5. Kepada segenap Dosen Program Pascasarjana UIN Fatmawati Soekarno Bengkulu yang telah mengajar selama proses perkuliahan berlangsung.
6. Pimpinan dan Staf Perpustakaan Pascasarjana UIN Fatmawati Soekarno Bengkulu yang telah memberikan fasilitas berupa referensi atau literature yang lainnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini.
7. Teman-teman seperjuangan Hukum Tata Negara (HTN) angkatan 2022 pada Program Pascasarjana (S2) UIN Fatmawati Soekarno Bengkulu.

Terakhir, kepada semua pihak yang turut mendukung dan membantu baik secara langsung maupun tidak langsung kepada penulis untuk menyelesaikan studi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu tetapi tidaklah mengurangi rasa hormat penulis kepada mereka.

Terima kasih atas semuanya mudah - mudahan Allah SWT akan membalasnya.

Penulis

Rima Oktaviani Fanidia, S.H
NIM 2223760012

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| HALAMAN MOTTO | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | vi |
| ABSTRAK | vii |
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR TABEL | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Identifikasi Masalah | 9 |
| B. Rumusan Masalah | 10 |
| C. Tujuan Penelitian..... | 10 |
| D. Kegunaan Penelitian..... | 11 |
| E. Penelitian Terdahulu..... | 12 |
| F. Metode Penelitian | 24 |
| G. Sistematika Penulisan..... | 30 |
| BAB II KAJIAN TEORI | |
| A. Teori Penegakan Hukum..... | 32 |
| B. Teori Implementasi..... | 38 |
| C. Konsep tentang Kepolisian..... | 42 |
| D. Teori Fiqh Siyasah | 50 |
| E. Teori Sadd Adz-Dzari'ah..... | 69 |
| BAB III UMUM OBJEK PENELITIAN | |
| A. Profil Kepolisian Daerah Bengkulu | 77 |
| B. Visi dan Misi Kepolisian Daerah Bengkulu..... | 77 |
| C. Pelaksanaan Tugas Direktorat Lalu Litas Kepolisian Daerah | |

| | |
|--|----|
| Bengkulu..... | 78 |
| D. Dasar Operasional Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Bengkulu..... | 90 |

BAB IV PEMBAHASAN

| | |
|---|-----|
| A. Sanksi Hukum Bagi Pengguna Modifikasi Motor Knalpot Racing Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan di Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Bengkulu | 92 |
| B. Sanksi Hukum Bagi Pengguna Modifikasi Motor Knalpot Racing Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan di Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Bengkulu Perspektif Fiqh Siyasah | 110 |

BAB IV PENUTUP

| | |
|---------------------|-----|
| A. Kesimpulan | 117 |
| B. Saran | 118 |

DAFTAR PUSTAKA

