

IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DITINJAU DARI SIYASAH TANFIDZIYAH

(Studi Kasus Polsek Selebar)



Hinsi Putriani
Nim. 1811150014

**IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN
2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
DITINJAU DARI SIYASAH TANFIDZIYAH**

(Studi Kasus Polsek Selebar)



**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO
BENGKULU
2025M/1446H**

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan:

1. Skripsi dengan judul “Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Ditinjau Dari Siyasah Tanfidziyah (Studi Kasus Polsek Selebar)’ adalah asli dan belum pernah di ajukan untuk mendapatkan gelar sarjana Hukum, baik di UINFAS Bengkulu maupun perguruan tinggi lainnya.
2. Skripsi ini murni gagasan, pemikiran, dan rumusan saya sendiri tanpa bantuan yang tidak sah dari pihak lain kecuali arahan dari tim pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat hasil karya atau pendapat yang telah di tulis atau di publikasikan orang lain, kecuali kutipan secara tertulis dengan jelas dan di cantumkan sebagai acuan di dalam naskah saya dengan di sebutkan nama pengarangnya dan di cantumkan pada daftar pustaka.
4. Bersedia skripsi ini di terbitkan di jurnal ilmiah Fakultas Syari’ah atas nama saya dan dosen pembimbing saya.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa gelar sarjana, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma dan ketentuan yang berlaku.

Bengkulu, 15 Januari 2025 M

1446 H

Mahasiswa Yang Menyatakan



Hinsi Putriani

1811150014



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS NEGERI FATMAWATI SUKARNO BENGKULU

FAKULTAS SYARIAH

Alamat: Jalan. Raden Fatah Pagar Dawa Kota Bengkulu 38211

Telepon (0736) 51171-51276. Faksimili. (0736) 51172

Web: iainbengkulu.ac.id

PENGESAHAN

Skripsi oleh : Hinsi Putriani NIM : 1811150014 yang berjudul
Implementasi Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan
Angkutan Jalan Ditinjau Dari Siyasah Tanfidziyah (Studi Kasus Polsek
Selebar). Program Studi Hukum Tata Negara Jurusan Syariah telah diuji dan
dipertahankan di depan tim Sidang Munaqasyah Fakultas Syariah Universitas
Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu Pada:

Hari : Jum'at

Tanggal : 17 Januari 2025

Dan di nyatakan LULUS dapat diterima dan disahkan sebagai syarat
guna memperoleh gelar sarjana hukum (SH) dalam Ilmu Hukum Tata Negara.

Bengkulu, Januari 2025 M

1446 H

Dekan Fakultas Syariah,



Prof. Dr. Suwarjin, S.Ag., M.A

Nip. 196904021999031004

Tim Sidang munaqasyah

Ketua

Fauzan, S.Ag., M.H

Nip. 197707252002121003

Penguji I

Sekretaris

Yopa Puspita Sari, M.H

Nip. 1996051520232120

Penguji II

Dr. Miinudin, M.Kes., M.Ap

Nip. 196806051988031003

Hidayat Darussalam, M. E.Sy

Nip. 198611072020121008



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO BENGKULU
Jalan. Raden Fatah Pagar Dawa
Telepon (0736) 51171-51276. Faksimili. (0736) 51172
Web: iainbengkulu.ac.id

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang ditulis oleh Hinsi Putriani, NiM 1811150014 dengan judul **"Implementasi Peraturan Daerah Provinsi Bengkulu Nomor 2 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Ditinjau Dari Siyasah Tanfidziyah (Studi Kasus Polsek Selebar)"** program studi Hukum Tata Negara Fakultas Syari'ah telah di periksa dan di perbaiki sesuai dengan saran pembimbing I dan pembimbing II. Oleh karena itu, skripsi ini di setujui untuk di ujikan dalam sidang munaqasyah skripsi Fakultas Syari'ah UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu.

Bengkulu, 9 Januari 2025 M

1446 H

Pembimbing I

Pembimbing II

Fauzan, S.Ag., M.H

NIP. 197707252002121003

Dr. Aziz Zakiruddin, S.H., M.H

NIP. 199504232020121007

MOTTO

اللَّهُ لَا يُكَلِّفُ نَفْسًا إِلَّا وُسْعَهَا

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”

Al-Baqarah (2:286)



PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'aalamiin. Puji syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT karena telah memberikan kemudahan dan kelancaran dalam penyelesaian skripsi ini dan dukungan serta do'a dari orang-orang tercinta, skripsi dengan judul "**Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Ditinjau Dari Siyash Tanfidziyah (Studi Kasus Polsek Selebar)**". Akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktunya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Terimakasih kepada Allah SWT atas nikmat yang tiada henti.
2. Teruntuk cinta pertamaku, ayahanda Alm. Aan Sahadi. Yang telah memberikan segala cinta, doa, dan kasih sayang tanpa henti. Meskipun engkau telah tiada, namun semangat dan pelajaran hidup yang engkau berikan selalu menginspirasi dan membimbing langkahku. Skripsi ini adalah hasil dari semua pengorbanan dan doa yang engkau panjatkan untukku. Semoga Allah senantiasa melimpahkan rahmat dan kebahagiaan untukmu di sisi-Nya.
3. Teruntuk pintu surgaku, ibunda Itika Purnama Yani, beliau sangat berperan penting dalam proses

menyelesaikan program studi ini, Terima kasih atas segala dukungan, kasih sayang, dan pengorbanan yang tiada henti. Engkau adalah sumber kekuatan dan motivasiku dalam setiap langkah hidupku.

4. Untuk adik-adikku tersayang Helsen Antoni dan Hermawati yang telah menjadi adik terbaik yang memberikan do'a dan semangat dalam penulisan skripsi.
5. Serta sanak saudara yang selalu memberikan do'a dan semangat dalam proses penyelesaian skripsi. Terkhusus untuk Baktengah (Dodi Omda) dan Maktengah (Anggi) Helga yang telah membantu dan memberikan semangat dan do'anya.
6. Untuk Pembimbing skripsiku Bapak Fauzan,S.Ag.,M.H. dan Dr. M. Aziz Zakirudin,S.H.,M.H terima kasih atas bimbingan, bantuan, nasehat, arahan, ilmu dan motivasinya yang selama ini dilimpahkan kepada saya dengan rasa tulus dan ikhlas.
7. Saya juga berterimakasih kepada Bapak Ibu Dosen, Koordinator Prodi, Staf dan Karyawan Fakultas Syariah, khususnya Prodi Hukum Keluarga Islam yang telah mengajar, membimbing, memotivasi dan memberikan ilmu dengan penuh keikhlasan.

8. Untuk rekan seperjuanganku yang sama-sama menempuh pendidikan dibangku perkuliahan HTN 2018, terima kasih telah memberikan arahan, canda dan tawa yang mengesankan selama masa perkuliahan.
9. Untuk sahabat-sahabatku Etiy Aprita, S.H, Mibta Hol Jannah, S.H, Della Dama Yanti, S.Pd, Delva Wosika, S.H, Revi Vitara Dewi, S.H, Opi Purteka, S.H, Anja Mareta Sari, S.Pd, Venti Ayu Lestari, S.Pd, Wika Rama Sari, S.H, Gusfafa Wahyu Ninggsih, S.H, Mella Komala Sari, S.E, Fatri Nur Hazana, S.Si. Atiek Puspita Sari, S.Pd, Helen Putriyani, S.Pd, Anisa Trimadania, S.Pd, Debby Revan Zega, Tedy Sanjaya, Andika M Tafsily, S.E, Novita Haryati dan anak kosan taras terkhusus Dea Ariska, S.Hum, Zharah Tulla Tifah Terimakasih banyak atas waktu, tenaga, kebersamaan, suka dan duka serta motivasi dan semangat dari kalian dalam prokeses panjang yang luar biasa ini. Dan untuk teman kerja, teman tongkrongan serta teman-teman hebat lainnya yang tidak bisa saya sebutkan namanya satu persatu, terimakasih telah memberikan banyak pengalaman dan ilmu yang luar biasa semoga silahturahmi selalu terjaga dan tetap saling mendoakan.

10. Semua pihak yang telah membantu saya dalam penulisan ini.
11. Almamaterku Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati ukarno Bengkulu.



ABSTRAK

Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang
Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Ditinjau Dari Siyasah
Tanfidziyah (Studi Kasus Polsek Selebar)

Oleh

Hinsi Putriani

1811150014

Penelitian tentang “Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Ditinjau Dari Siyasah Tanfidziyah (Studi Kasus Polsek Selebar)” ada dua persoalan yang di kaji dalam skripsi ini, yaitu: (1) Bagaimana Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan yang berkaitan dengan penggunaan helm di Kota Bengkulu Oleh Polsek Selebar (2) Bagaimana Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan yang berkaitan dengan penggunaan helm di Kota Bengkulu Oleh Polsek Selebar ditinjau dari Siyasah tanfidziyah. Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan yang berkaitan dengan penggunaan helm di Kota Bengkulu Oleh Polsek Selebar ditinjau dari Siyasah tanfidziyah. Jenis penelitian ini merupakan penelitian kualitatif berdasarkan studi kasus dengan penelitian lapangan, data-data yang didapat melalui wawancara, catatan lapangan, foto dan dokumen. Teknik observasi wawancara, untuk menganalisa data penulis mendeskripsikan melalui hasil wawancara di Polsek Selebar dan Pengendara sepeda motor. Penelitian ini mengkaji implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kecamatan Selebar, Kota Bengkulu, dengan fokus pada penggunaan helm. Hasil penelitian menunjukkan bahwa meskipun Polsek Selebar telah melakukan berbagai upaya sosialisasi, seperti patroli, razia, dan program Police Go To School, pelanggaran lalu lintas,

khhususnya tidak menggunakan helm, masih sering terjadi. Penyebab utama pelanggaran ini adalah kurangnya kesadaran pengendara dan ketidaknyamanan dalam menggunakan helm. Selain itu, pengendara merasa tidak terancam oleh pengawasan polisi, terutama saat perjalanan pendek. Kebijakan ini dapat dipahami melalui perspektif siyasah tanfidziyah, yang menekankan pada pentingnya pelaksanaan kebijakan secara efektif dan konsisten oleh aparat penegak hukum. Dalam konteks ini, efektivitas hukum, partisipasi masyarakat, serta ketaatan terhadap hukum yang sah menjadi prinsip utama. Penelitian ini menyarankan perlunya peningkatan kesadaran masyarakat dan penegakan hukum yang lebih tegas untuk mencapai tujuan kebijakan, yaitu ketertiban dan keselamatan berlalu lintas.

Kata kunci: Implementasi, Helm, *Siyasah Tanfidziyah*



ABSTRACT

Implementation of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation Viewed from the Perspective of Siyasaah Tanfidziyah (Case Study of Polsek Selebar)

By

Hinsi Putriani

1811150014

The research on "Implementation of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation Viewed from the Perspective of Siyasaah Tanfidziyah (Case Study of Polsek Selebar)" addresses two issues in this thesis, namely: (1) How is the implementation of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation concerning helmet use in the city of Bengkulu by Polsek Selebar? (2) How is the implementation of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation concerning helmet use in the city of Bengkulu by Polsek Selebar viewed from the perspective of Siyasaah Tanfidziyah? The purpose of this research is to examine how the implementation of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation concerning helmet use in the city of Bengkulu by Polsek Selebar is viewed from the perspective of Siyasaah Tanfidziyah. This is a qualitative study based on a case study with field research. Data were obtained through interviews, field notes, photos, and documents. The research method includes observation and interviews. To analyze the data, the author describes the results of interviews at Polsek Selebar and with motorcycle riders. This research examines the implementation of Law Number 22 of 2009 on Traffic and Road Transportation in Selebar District, Bengkulu City, with a focus on helmet use. The results show that although Polsek Selebar has carried out various socialization efforts, such as patrols, raids, and the Police Go To School program, traffic violations, particularly not wearing helmets, still occur frequently. The main cause of these violations is the lack of awareness among riders and discomfort in wearing helmets.

Additionally, riders do not feel threatened by police supervision, especially during short trips. This policy can be understood through the perspective of siyasah tanfidziyah, which emphasizes the importance of the effective and consistent implementation of policies by law enforcement authorities. In this context, the effectiveness of the law, community participation, and adherence to legitimate law are key principles. This research suggests the need for increased public awareness and stricter law enforcement to achieve the policy's goal of traffic order and safety.

Keywords: Implementation, Helmets, Siyasah Tanfidziyah



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala nikmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul:” **Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Ditinjau Dari Siyasah Tanfidziyah (Studi Kasus Polsek Selebar)**”. Shalawat dan salam Nabi besar Muhammad SAW yang telah berjuang untuk menyampaikan ajaran Islam sehingga umat Islam mendapatkan petunjuk ke jalan yang lurus baik di dunia maupun di akhirat.

Penulis sangat menyadari sepenuhnya, terselesainya penyusunan skripsi ini berkat bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. KH. Zulkarnain, M.Pd Rektor Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Soekarno Bengkulu
2. Bapak Prof. Dr. Suwarjin Irsyad M.A Dekan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Soekarno Bengkulu.
3. Bapak Ifansyah Putra,M.Sos selaku koordinator Hukum Tata Negara (HTN) Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Sukarno Bengkulu
4. Bapak Fauzan,S.Ag.,M.H. Pembimbing I yang telah

memberikan banyak ilmu, bimbingan, saran dan motivasi dalam penulisan skripsi ini.

5. Bapak Dr. M. Aziz Zakirudin, S.H., M.H Pembimbing II yang telah memberikan banyak ilmu, bimbingan, saran dan motivasi dalam penulisan penulisan skripsi ini.
6. Kedua Orang Tua ku yang tidak pernah lelah memberikan semangat, cinta dan kasih sayang serta dukungan dan doa untuk kesuksesanku.
7. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah mengajar dan membimbing serta memberikan berbagai ilmunya dengan penuh keikhlasan.
8. Staf dan Karyawan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri (UIN) Fatmawati Soekarno Bengkulu yang telah memberikan pelayanan dengan baik dalam hal administrasi.
9. Semua pihak yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini.

Bengkulu, Januari 2025

Penulis

Hinsi Putriani
NIM.1811150014

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
MOTTO	i
PERSEMBAHAN	ii
ABSTRAK	v
ABSTRACK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix

BAB 1. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Batasan Masalah	6
D. Tujuan Penelitian	6
E. Kegunaan Penelitian	6
F. Penelitian Terdahulu	7
G. Kerangka Teori	9
H. Metode Penelitian	12
I. Sistematika Penulisan	14

BAB II. LANDASAN TEORI

A. Implementasi Kebijakan	
---------------------------	--

1. Pengertian Implementasi	16
2. Model Implementasi Kebijakan Publik George C. Edwards III	20
3. Faktor-faktor yang mempengaruhi implementasi	28
B. Undang-Undang Dalam Hukum Di Indonesia	
1. Struktur Hukum Di Indonesia.....	30
2. Peraturan Perundang-undangan.....	33
C. Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	
1. Pengertian lalu lintas dan angkutan jalan.....	36
2. Peran lalu lintas dan angkutan jalan.....	37
3. Standar Berlalu Lintas	39
D. Siyasah Tanfidziyah	
1. Pengertian Siyasah Tanfidziyah.....	45
2. Ruang Lingkup Siyasah Tanfidziyah	47

BAB III. GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN

A. Gambaran Umum Kepolisian Sektor (Polsek) Selebar Kota Bengkulu	
1. Tugas Polsek Selebar Kota Bengkulu	50
2. Visi dan misi Polsek selebar Kota Bengkulu	52
3. Struktur organisasi Polsek Selebar Kota Bengkulu	54

B. Gambaran Umum Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	64
---	----

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Bagaimana Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan yang berkaitan dengan penggunaan helm di Kota Bengkulu Oleh Polsek Selebar	67
B. Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan yang berkaitan dengan penggunaan helm di Kota Bengkulu Oleh Polsek Selebar ditinjau dari Siyasahtanfidziyah.....	71

BAB V. PENUTUP

A. Kesimpulan.....	76
B. Saran	77

DAFTAR PUSTAKA