

**IMPLEMENTASI PASAL 265 AYAT (1) UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN PERSPEKTIF SIYASAH DUSTURIYAH**
(study Surat Izin Mengemudi di Polres Seluma)



ANA KRISTINA
NIM. 1911150074

**IMPLEMENTASI PASAL 265 AYAT (1) UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN PERSPEKTIF SIYASAH DUSTURIYAH
(study Surat Izin Mengemudi di Polres Seluma)**



Diajukan sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H)

**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
FAKULTAS SYARI'AH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO
BENGKULU
TAHUN 2025**



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
FATMAWATI SUKARNO BENGKULU
Jalan Raden Fatah Pagar Dawa

Telepon (0736) 51171-51276. Faksimili (0736) 51172
Web: iainbengkulu.ac.id

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang difinisikan oleh Ana KristinaNim 1911150074 dengan judul
"implementasi pasal 265 ayat (1) undang-undang nomor 22 tahun 2009

tentang lalu lintas dan angkutan jalan perspektif siyasyah

dusturiyah(study surat izin mengemudi di polres selama)". Program

Studi Hukum Tata Negara Fakultas Syariah, telah diperiksa dan diperbaiki

sesuai dengan saran pembimbing I dan II. Oleh karena itu, skripsi ini

disetujui untuk diujikan dalam sidang munaqasah skripsi Fakultas Syariah

Situs Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu

Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu

(UINFAST) Bengkulu.

Pembimbing I

Prof Dr.H John kenedi,SH,M.Hum

NIP. 196205031986031004

BENGKULU

Bengkulu, Januari 2025

Pembimbing II

Anita Niffilayani, M.H.I

NIP. 1988030820122004



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
FATMAWATI SUKARNO BENGKULU
Jalan Raden Fatah Pagar Dawa
Telepon (0736) 51171-51276 Faksimili (0736) 51172
Web: iainbengkulu.ac.id

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh: **Ana Kristina NIM 1911150074** dengan judul **Implementasi pasal 265 ayat (1) undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan Angkutan Jalan perspektif siyasah dusturiyah (study surat izin mengemudi di polres seluma)** Program Studi Hukum Ekonomi Syariah Jurusan Syariah telah diuji dan dipertahankan di depan Tim Sidang Munaqasyah Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Fatmawati

Sukarno Bengkulu pada:

Hari : Jumat

Tanggal : 24 Januari 2025

Dan dinyatakan LULUS, dapat diterima dan disahkan sebagai syarat guna memperoleh gelar sarjana hukum (SH) dalam Ilmu Hukum Tata Negara.

Bengkulu, Januari 2025

Dekan Fakultas Syariah

Prof. Dr. Suwairin, M.A
NIP. 196904021999031004

Tim Sidang Munaqsyah

Prof. Dr. H John Kenedi, SH.M.Hum
NIP. 19620503198603001

Anita Niffilavani, M.H.I
NIP. 198801082020122004

Ketua

Sekretaris

Pengujii I

Pengujii II

Dr. Rohmadi, S.Ag, MA
NIP. 197103201996031004

A Majid Ah, M.Si
NIP. 196504011986021007

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan:

1. Skripsi dengan judul "Analisi pasal 265 ayat (1) Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas jalan raya perspektif siyasah dusturiyah (study surat izin mengemudi di polres seluma)" adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di UINFAIS Bengkulu maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Skripsi ini murni gagasan, pemikiran dan rumusan saya sendiri tanpa bantuan yang tidak sah dari pihak lain kecuali arahan dari tim pembimbing.
3. Di dalam skripsi ini tidak terdapat hasil karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali kutipan secara tertulis dengan jelas dan dicantumkan sebagai acuan di dalam naskah saya, dengan disebutkan nama pengarangnya dan dicantumkan pada daftar pustaka.
4. Bersedia skripsi ini diterbitkan di jurnal ilmiah Fakultas Syariah atas nama saya dan dosen pembimbing saya.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar sarjana, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma dan ketentuan yang berlaku.

Bengkulu, 23 Desember 2024

Mahasiswa yang
menyatakan,



Ana Kristina

1911150074

ABSTRAK

Implementasi Pasal 265 Ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif Siyasah Dusturiyah (Study Surat Izin Mengemudi Di Polres Seluma) Oleh: ANA KRISTINA NIM. 1911150074

Skripsi ini mengkaji permasalahan peningkatan angka kecelakaan lalu lintas dari tahun ke tahun menunjukkan bahwa kurangnya kesadaran masyarakat tentang budaya tertib berkendara. SIM adalah salah satu syarat sehingga penerapan hukum terhadap pengendara sepeda motor yang tidak mempunyai Surat Izin mengemudi (SIM) dalam berkendaraan adalah hal yang sangat serius agar peningkatan kecelakaan lalu lintas dapat dihindarkan. Rumusan masalah yang dikaji dalam Skripsi ini yaitu, 1. Bagaimana penerapan hukum terhadap pengendara sepeda motor yang tidak mempunyai Surat Izin mengemudi (SIM) dalam berkendaraan? 2. Bagaimana penerapan hukum terhadap pengendara sepeda motor yang tidak mempunyai Surat Izin mengemudi (SIM) dalam berkendaraan perspektif siyasah dusturiyah?. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian lapangan (*field research*). Hasil penelitiannya yaitu, 1. Penerapan hukum terhadap pengendara sepeda motor yang tidak mempunyai Surat Izin mengemudi (SIM) dalam berkendaraan bahwa Masyarakat harus mulai menghargai peraturan dan hak pengguna jalan yang lain, disisi lain polisi juga harus mampu mereformasi diri sehingga lebih akuntabel, transparan dan tidak terkesan memanfaatkan undang-undang atau peraturan untuk meraih keuntungan 2. bahwa Pasal 265 Ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Surat Izin Mengemudi (Sim), akan terimplementasi secara baik jika adanya suatu

kesadaran dari pengemudi bermotor untuk memiliki SIM ketika akan berkendara dan juga petugas polisi dengan giat melakukan sidak/razia pengemudi yang tidak memiliki SIM dan juga dengan mempermudah pembuatan SIM sehingga terciptanya masyarakat yang terlindungi dalam berkendara dan ketertiban berlalu lintas dapat dicapai.

Kata kunci: Peraturan Perundang-Undangan, Surat Izin Mengemudi (SIM), Siyasah Dusturiyah.



ABSTRACT

Implementasi Pasal 265 Ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif Siyasah Dusturiyah Study Surat Izin Mengemudi Di Polres Seluma. By: ANA KRISTINA NIM. 1911150074

This thesis examines the problem of increasing numbers of traffic accidents from year to year, showing that there is a lack of public awareness about the culture of orderly driving. A driver's license is one of the requirements so that the application of the law to motorcyclists who do not have a driving license (SIM) while driving is a very serious matter so that an increase in traffic accidents can be avoided. The formulation of the problem studied in this thesis is, 1. How is the law applied to motorbike riders who do not have a driving license (SIM) when driving? 2. How is the law applied to motorbike riders who do not have a driving license (SIM) when driving from a siyasah dusturiyah perspective? The research method used in this research is field research. The results of the research are, 1. The application of the law to motorbike riders who do not have a driving license (SIM) when driving means that the public must start respecting the regulations and rights of other road users. On the other hand, the police must also be able to reform themselves so that they are more accountable, transparent and do not give the impression of taking advantage of the law. or regulations to gain profit 2. that Article 265 Paragraph (1) of Law Number 22 of 2009 concerning Driving Licenses (Sim), will be implemented properly if there is awareness on the part of motorized drivers to have a SIM when driving and also police officers by actively carrying out inspections/raids of drivers who do not have a driver's license and also by making it easier to obtain a driver's license so that a society that is protected in driving and traffic order can be achieved.

Keywords: Legislation, Driving License (SIM), Siyasah Dusturiyah.

MOTTO

Kesalahan yang paling besar bukanlah kegagalan, tetapi adalah berhenti dan menyerah sebelum merasakan keberhasilan.

"Maka dari itu jangan pernah berhenti menyerah sebelum
merasakan
keberhasilan mu"



PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan rasa syukur kepada Allah SWT skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Ayahku (Samsul Makrup) Seseorang yang selalu menjadi garda terdepan saya ketika dalam masalah.terimakasih sudah menjadi ayah yang hebat,terimakasih doa-doa baik yang selalu untuk anakmu ini. Saya persembahkan karya tulis sederhana dan gelar ini untuk mu ayah.
- 2 Ibuku (Yus Naini) seseorang yang mempunyai surga di telapak kakinya, terimakasih ibu telah melangitkan doa-doa baik untuk anakmu ini, terimakasih semangat dan sabar mu dalam menyemangatkan anakmu untuk terus melangkah hingga sampai di tahap saat ini.
3. Saudara saya, terimakasih selalu mendukung dalam setiap usaha saya, yang selalu siap untuk direpotkan dan selalu siap membantu disetiap saya mengalami kesulitan.
- 4 Dosen pembimbing bapak prof.Dr.H John Kenedi,SH,M.Hum Selaku pembimbing 1 saya dan Ibu Anita Niffilayani, M.H.I selaku pembimbing 2 saya. Terimakasih atas bimbingan,kritik dan saran dan selalu meluangkan waktu disela kesibukan. Menjadi salah satu dari anak bimbinganmu merupakan nikmat yang sampai saat ini saya syukuri
5. Teman-teman saya terimakasih dukungan dan suport kalian besti

KATA PENGANTAR

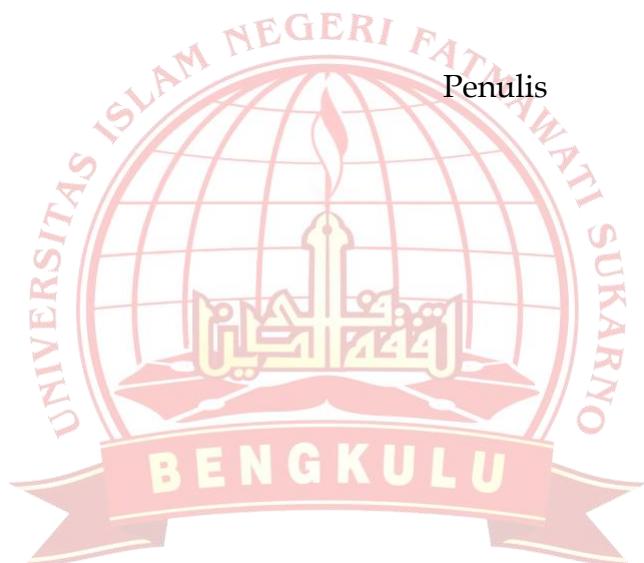
Alhamdulilah segala puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah Swt. Karena atas limpah rahmat dan bimbingannya penulis dapat menyelesaikan karya ilmiah berupa proposal yang berjudul "**Implementasi Pasal 265 Ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif Siyasah Dusturiyah (Study Surat Izin Mengemudi Di Polres Seluma)**" shalawat serta salam semoga tetap senantiasa dilimpahkan kepada junjungan dan uswatan hasanah kita, Rasulullah Muhammad Saw. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak lepas dari adanya bimbingan, motivasi, dan bantuan dari berbagai pihak untuk itu penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. KH. Zulkarnain Dali, M.Pd, selaku rektor UIN UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah memberikan berbagai fasilitas dalam membina ilmu pengetahuan di UIN UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu..
2. Dr. Suwarjin, MA Selaku Dekan Fakultas Syariah UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu.
3. Ifansyah, M. Sos Selaku ketua Prodi Hukum Tata Negara (HTN) Fakultas Syariah UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu.
4. Prof. H John Kenedi.,SH.M.Hu. dan Anita Niffilayani, M.H.I Selaku Pembimbing I & II Yang telah banyak membantu memberikan sumbangan pikiran dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Syariah UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah mengajar dan memberikan berbagai ilmunya dengan penuh keikhlasan.
6. Pejabat dan staf administrasi Fakultas Syariah UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu yang telah memberikan pelayanan dengan baik dalam hal administrasi.

7. Semua pihak yang telah berkontribusi nyata dalam penulisan skripsi.

Kemudian penulis juga menyadari bahwa proposal ini masih banyak terdapat kekurangan maka penulis mengucapkan permohonan maaf, harapan penulis semoga proposal ini dapat berguna sebagaimana mestinya.

Bengkulu, Juli 2023



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT.....	vii
MOTTO	viii
PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Kegunaan Penelitian	7
E. Penelitian Terdahulu.....	7
F. Metode Penelitian	11
G. Sistematika Penulisan	15
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Teori perlindungan Hukum.....	17
B. Teori Kepentingan Hukum	21
C. Teori kemanfaatan hukum	30
D. Tinjauan Umum Tentang Kendaran.....	32
E. Siyasah Dusturiyah	46
BAB III GAMBARAN UMUM	
A. Sejarah Singkat Kabupaten Seluma	49
B. Dampak Pembentukan Kabupaten Seluma.....	50
C. Profil Satuan Lalu Lintas	54

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Penerapan Hukum Terhadap Pengendara Sepeda Motor Yang Tidak Mempunyai Surat Izin Mengemudi (SIM) Dalam Bekendaraan Dalam Peraturan Perundang-undangan.....	57
B. Penerapan Hukum Terhadap Pengendara Sepeda Motor Yang Tidak Mempunyai Surat Izin Mengemudi (SIM) Dalam Berkendaraan Perspektif Siyasah Dusturiyah	83

BAB V PENUTUP	93
----------------------------	-----------

A. Kesimpulan.....	93
B. Saran	94

DAFTAR PUSTAKA

