

**STRATEGI KESATUAN LALU LINTAS DALAM
MENEKAN KASUS KECELAKAAN DIJALAN
RAYA PERSPEKTIF FIQH SIYASAH
(Studi kasus pada Kesatuan Lalu Lintas
Polres Bengkulu Tengah)**



TESIS

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan
Gelar Magister Hukum (M.H) Dalam Bidang
Hukum Tata Negara**

Oleh

**JUNITA ANGRAINI
NIM. 2323760009**

**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
PROGRAM PASCASARJANA (S2)
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI
SUKARNO BENGKULU
2025 M/ 1446 H**

**STRATEGI KESATUAN LALU LINTAS DALAM MENEKAN KASUS
KECELAKAAN DIJALAN RAYA PERSPEKTIF FIQH SIYASAH
(Studi kasus pada Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah)**



**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN) FATMAWATI SUKARNO
BENGKULU 2025 M/ 1446 H**



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO
(UINFAS) KOTA BENGKULU
PROGRAM PASCASARJANA

Jl. Raden Fatah Pagar Dewa Kota Bengkulu 38211
Telepon (0736) 51276-51172, Fax (0736) 51171-51172
Website: www.uinfasbengkulu.ac.id

PERSETUJUAN PEMBIMBING
PERBAIKANTESIS

PEMBIMBING I,

dto.

Prof. Dr. H. John Kenedi, SH, M.Hum.
NIP. 196205031986031004

PEMBIMBING II,

Dr. Ismail Jalili, MA., Ph.D.
NIP. 197406182009011004

Mengetahui
Ketua Prodi HTN,

Dr. Ismail Jalili, MA., Ph.D.
NIP. 197406182009011004

Nama **Junita Angraini**
NIM **2323760009**
Tanggal Lahir **11 Juni 1982**



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI FATMAWATI SUKARNO
(UINFAS) KOTA BENGKULU
PROGRAM PASCASARJANA

Jl. Raden Fatah Pagar Dewa Kota Bengkulu 38211
Telepon (0736) 51276-51172, Fax (0736) 51171-51172
Website: www.uinfasbengkulu.ac.id

PENGESAHAN TIM PENGUJI
UJIAN TESIS

Tesis yang berjudul :

“STRATEGI KESATUAN LALU LINTAS DALAM MENENKAN KASUS
KECELAKAAN DIJALAN RAYA
PERSPEKTIF FIQH SIYASAH”
(Studi kasus pada Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah)

Penulis

JUNITA ANGRAINI

NIM. 2223760009

Dipertahankan di depan Tim Penguji Tesis Program Pascasarjana (S2) Universitas
Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu yang dilaksanakan pada hari Senin, 30 Juni
2025.

No.	Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
1	Prof. Dr. H. John Kenedi, SH, M.Hum (Anggota)	11-9-2025	[Signature]
2	Dr. Adam Nasution, M.Pd.I (Sekretaris)	9-9-2025	[Signature]
3	Prof. Dr. H. TOHA ANDIKO, M.Ag (Ketua Penguji)	06-8-2025	[Signature]
4	Dr. NURUL HAQ, MA (Anggota)	9/9/2025	[Signature]

Mengetahui
Rektor UIN Fatmawati Sukarno Bengkulu

Prof. Dr. H. Zulkarnain, M.Pd
NIP. 19620101194031005

Bengkulu, 10 September 2025
Direktur PPs UIN-FAS Bengkulu

Prof. Dr. H. Rohimin, M.Ag
NIP. 196405311991031001

LEMBAR PERNYATAAN

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis yang saya susun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Magister Hukum (M.H) dari Program Pascasarjana Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu seluruhnya merupakan karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Tesis saya ini yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika dalam penulisan Ilmiah ini.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Tesis ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya siap bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan undang-undang yang berlaku.

Bengkulu, 16 Juni 2025

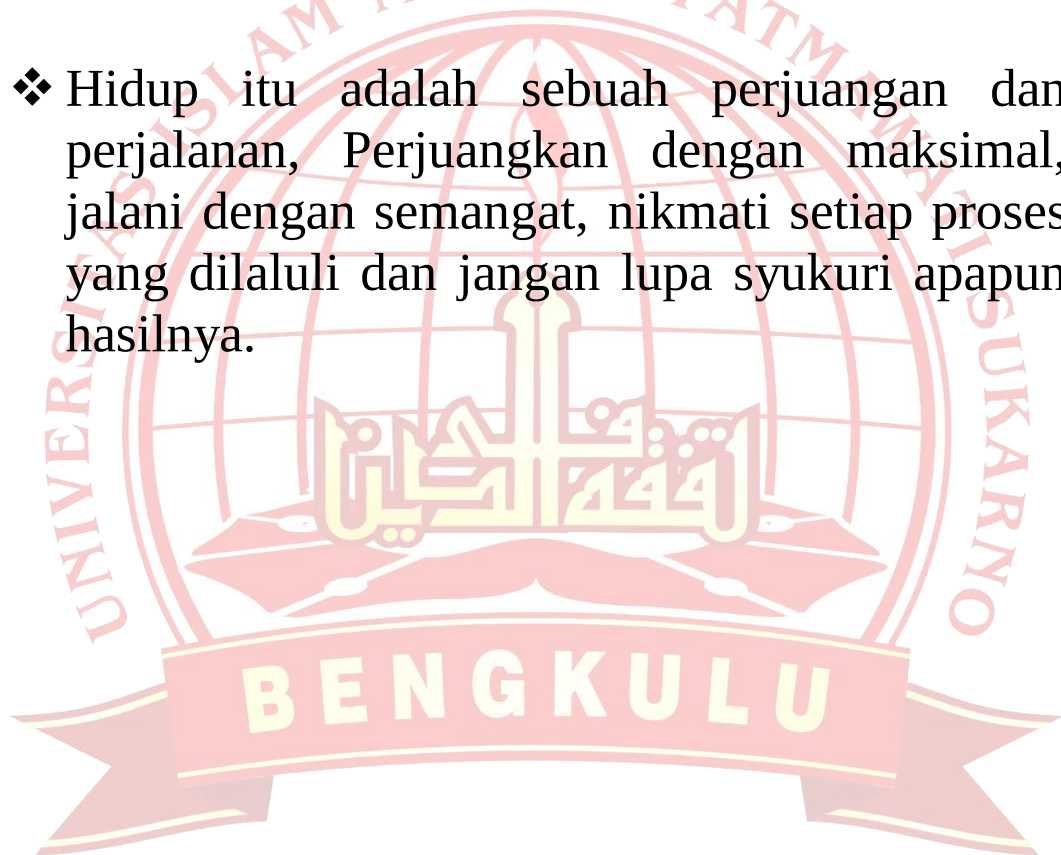


Junita Angraini
NIM. 2323760009

MOTTO

إِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا

- ❖ Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan (asy-insyirah: 6) Yakinlah pertolongan allah pasti akan selalu datang disaat yang tidak disangka sangka.
- ❖ Hidup itu adalah sebuah perjuangan dan perjalanan, Perjuangkan dengan maksimal, jalani dengan semangat, nikmati setiap proses yang dilalui dan jangan lupa syukuri apapun hasilnya.



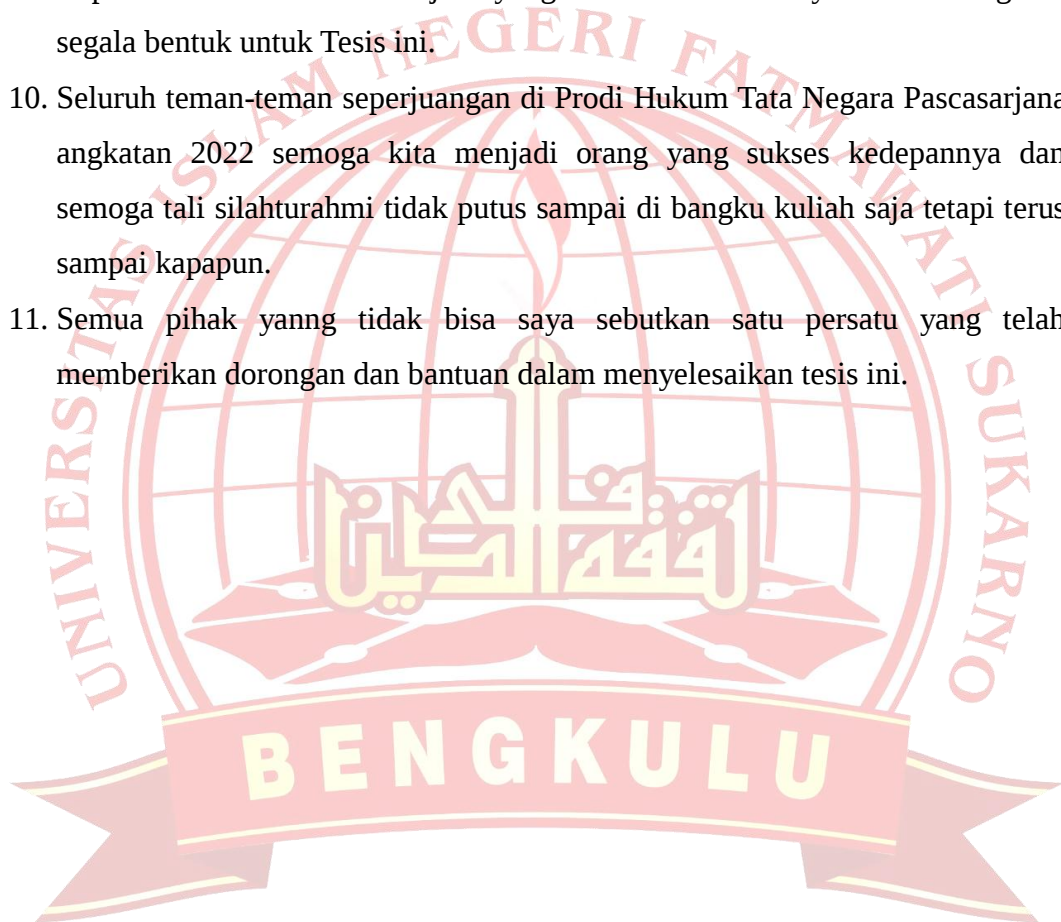
PERSEMBAHAN

Sabar bukan tentang berapa lama kau bisa menunggu, melainkan tentang bagaimana perilakumu saat menunggu dan dengan izin Allah SWT, maka saya persembahkan Tesis ini kepada:

1. Orang Tua Ayah saya Arfan Zamil (Alm) dan Ibu Husnaini tersayang yang telah membesarkan, mendidik, memotivasi, dan banyak yang lainnya yang tidak bisa saya ucapkan dengan kata-kata lagi. Terimakasih telah memberikan doa dan dukungan yang telah kalian berikan kepada saya dan semoga kalian diberikan umur yang panjang oleh Allah SWT amin.
2. Mertua Abah Syamsul Ishar dan mak nyayu Aisyah Terimakasih telah memberikan kesempatan untuk melanjutkan study saya sampai sarjana, dan terimakasih atas doa, pengorbanan dan dukungan yang telah kalian berikan kepada saya dan semoga kalian diberikan umur yang panjang oleh Allah SWT amin.
3. Suami tercinta Dedi Arisandi,SH dan Kedua Putri ku Widia Purnama Apriani dan Jihan yang selalu mendokan dan mensuport dengan memberikan semangat tiada henti untuk mama melanjutkan study S2, semoga gelar ini memberikan keberkahan untuk keluarga kita.
4. Untuk sanak keluarga yang jauh dan yang dekat terimakasih atas dukungan selama ini semoga kalian selalu tetap sehat.
5. Bapak Prof. Dr. H. John Kenedi, S.H., M.Hum. pembimbing I, yang telah memberikan arahan dan nasehat yang diberikan di sela-sela kesibukan waktunya, sehingga dapat terselesaikannya penyusunan Tesis ini. Semoga kemudahan dan keberkahan selalu menyertai beliau dan keluarganya, amin.
6. Bapak Dr. Ismail Jalili, M.A. pembimbing II, yang penuh dengan kesabaran bersedia mengoreksi secara teliti tulisan ini, sehingga lebih layak dan baik. Semoga kemudahan dan keberkahan selalu menyertai beliau dan keluarganya amin.
7. Untuk Prof Rohimin Direktur Pasca Sarjana yang telah memberikan Rekomendasi dan selalu memberikan nasihat dan telah menjadi orang tua saya di kampus yang mana telah memberikan motivasi, semangat, dan mengajak

untuk perubahan atas sikap yang salah selama ini, sekali lagi terima kasih bapak, semoga bapak terus menjadi seorang pemimpin yang saya teladani amin. Serta Komandan dan rekan kerja yang telah memberikan semangat atas Tesis, serta yang juga selalu memberikan masukan dan dukungan.

8. Bapak dan Ibu Dosen yang telah mendidik dan mengajar selama kuliah di Pascasarjana.
9. Bapak dan Ibu Staf Pascasarjana yang telah membantu saya dalam mengurus segala bentuk untuk Tesis ini.
10. Seluruh teman-teman seperjuangan di Prodi Hukum Tata Negara Pascasarjana angkatan 2022 semoga kita menjadi orang yang sukses kedepannya dan semoga tali silaturahmi tidak putus sampai di bangku kuliah saja tetapi terus sampai kapapun.
11. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah memberikan dorongan dan bantuan dalam menyelesaikan tesis ini.



LEMBAR PERNYATAAN

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis yang saya susun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Magister (M.H) dari Program Pascasarjana (S2) Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu seluruhnya merupakan karya saya sendiri.

Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Tesis yang saya kutip dan hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Tesis ini bukan hasil karya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

Bengkulu, Juni 2025

Junita Angraini
NIM. 2323760009

ABSTRAK

STRATEGI KESATUAN LALU LINTAS DALAM MENEKAN KASUS KECELAKAAN DIJALAN RAYA PERSPEKTIF FIQH SIYASAH (Studi kasus pada Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah)

Penulis:

Junita Angraini

NIM. 2323760009

Pembimbing:

1. Dr. H. John Kenedi, SH, M.Hum 2. Ismail Jalili, M.A., Ph.D

Rumusan penelitian ini adalah : 1. Bagaimana Pentingnya Strategi Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah dalam menekan kasus kecelakaan di jalan raya di Kabupaten Bengkulu Tengah, 2. Bagaimana kajian Fiqh Siyasah terhadap Pentingnya Kajian fiqh siyasah terhadap strategi Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah dalam menekan kasus kecelakaan di jalan raya di Kabupaten Bengkulu Tengah Jenis penelitian adalah penelitian lapangan (*field research*). Pengumpulan data menggunakan teknik Wawancara dan Dokumentasi. Penelitian ini menyimpulkan bahwa: strategi yang diterapkan meliputi edukasi dan penyuluhan kepada masyarakat, peningkatan kesadaran hukum lalu lintas sejak usia dini melalui program sekolah binaan, optimalisasi Operasi Zebra dan Operasi Patuh setiap tahun, serta pemasangan rambu dan spanduk himbauan di titik-titik rawan kecelakaan. Selain itu, terdapat pula sinergi dengan pihak pemerintah daerah dan Dinas Perhubungan dalam menata lalu lintas dan memperbaiki infrastruktur jalan. Dalam perspektif fiqh siyasah, strategi ini mencerminkan peran waliyul amr (pemerintah) dalam menjaga kemaslahatan umum (masalah 'ammah), khususnya dalam aspek hifz al-nafs (menjaga jiwa) dan menjaga harta (hifz al-māl). Islam memandang keselamatan di jalan raya sebagai bagian dari tanggung jawab kolektif untuk menciptakan ketertiban sosial. Oleh karena itu, tindakan-tindakan preventif dan represif oleh satuan lalu lintas tidak hanya dilihat sebagai penegakan hukum semata, melainkan sebagai bentuk implementasi nilai-nilai syariat yang menekankan pentingnya keamanan, keteraturan, dan perlindungan terhadap hak hidup setiap warga negara. Strategi ini juga berkontribusi terhadap terciptanya masyarakat yang taat hukum, sadar akan pentingnya keselamatan, serta mendukung tercapainya tujuan negara sebagaimana diamanatkan dalam konstitusi dan prinsip syariah.

Kata Kunci: Strategi Lalu Lintas, Kecelakaan Jalan Raya, Polres Bengkulu Tengah, Dan Fiqh Siyasah.

ABSTRACT

STRATEGY OF TRAFFIC UNIT IN REDUCING ROAD ACCIDENT CASESPERSPECTIVE OF FIQH SIYASAH (Case study at the Central Bengkulu Police Traffic Unit)

Writer:

Junita Angraini

NAME. 2323760009

Supervisor:

1. Dr. H. John Kenedi, SH, M.Hum.
2. Ismail Jalili, M.A., Ph.D

The formulation of this research is: 1. How important is the Bengkulu Tengah Police Traffic Unit Strategy in reducing road accident cases in Bengkulu Tengah Regency, 2. How is the Fiqh Siyasah study of the Importance of the Fiqh Siyasah study of the Bengkulu Tengah Police Traffic Unit Strategy in reducing road accident cases in Bengkulu Tengah Regency. The type of research is field research (*field research*). Data collection using Interview and Documentation techniques. This study concludes that: the strategies implemented include education and counseling to the community, increasing awareness of traffic laws from an early age through fostered school programs, optimizing Zebra Operations and Patuh Operations every year, and installing signs and banners at accident-prone points. In addition, there is also synergy with the local government and the Transportation Agency in organizing traffic and improving road infrastructure. From the perspective of fiqh siyasah, this strategy reflects the role of waliyul amr (government) in maintaining public welfare (masalahah 'ammah), especially in the aspect of hifz al-nafs (protecting lives). Islam views road safety as part of the collective responsibility to create social order. Therefore, preventive and repressive actions by traffic units are not only seen as law enforcement, but as a form of implementation of sharia values that emphasize the importance of security, order, and protection of the right to life of every citizen. This strategy also contributes to the creation of a law-abiding society, aware of the importance of safety, and supports the achievement of state goals as mandated in the constitution and sharia principles.

Keywords: Traffic Strategy, Road Accidents, Central Bengkulu Police, and Fiqh Siyasah.

خلاصة

استراتيجية وحدة المرور في الحد من حالات حوادث الطرق منظور الفقه والسياسة

(دراسة حالة في وحدة المرور في شرطة بنجكولو المركزية)

الكاتب:

جونيتا أنغرايني

الاسم. 2323760009

مشرف:

إسماعيل جليلي، ماجستير، دكتوراه. 2. M.Hum، SH الدكتور هـ. جون كينيدي، 1.

صياغة هذا البحث هي: 1. ما مدى أهمية استراتيجية وحدة شرطة المرور في بنجكولو تينغا في الحد من حوادث الطرق في مقاطعة بنجكولو تينغا؟ 2. كيف تُقيم دراسة الفقه السياسي أهمية دراسة الفقه السياسي لاستراتيجية وحدة شرطة المرور في بنجكولو تينغا في الحد من حوادث الطرق في مقاطعة بنجكولو البحث الميداني جمع البيانات باستخدام تقنيات المقابلات والتوثيق. (تينغا؟ نوع البحث هو بحث ميداني خلصت هذه الدراسة إلى أن الاستراتيجيات المطبقة تشمل التثقيف والإرشاد المجتمعي، وزيادة الوعي "باتوه" و "زيبيرا" بقوانين المرور منذ الصغر من خلال برامج المدارس المدعومة، وتحسين عمليات سنوياً، وتركيب اللافتات واللافتات في النقاط المعرضة للحوادث. بالإضافة إلى ذلك، هناك أيضاً تأزر مع الحكومة المحلية وهيئة النقل في تنظيم حركة المرور وتحسين البنية التحتية للطرق. من منظور فقه السياسة، تعكس هذه الاستراتيجية دور ولي الأمر (الحكومة) في الحفاظ على المصلحة العامة، وخاصة فيما يتعلق بحفظ النفس. ينظر الإسلام إلى السلامة على الطرق كجزء من المسؤولية الجماعية لخلق النظام الاجتماعي. لذلك، لا تُعتبر الإجراءات الوقائية والقمعية التي تتخذها وحدات المرور مجرد إنفاذ للقانون، بل شكل من أشكال تطبيق قيم الشريعة التي تؤكد على أهمية الأمن والنظام وحماية حق كل مواطن في الحياة. وتساهم هذه الاستراتيجية أيضاً في خلق مجتمع ملتزم بالقانون، واعي بأهمية الأمن، ويدعم تحقيق أهداف الدولة كما نص عليها الدستور ومبادئ الشريعة الإسلامية.

الكلمات المفتاحية: استراتيجية المرور، حوادث الطرق، شرطة بنجكولو المركزية، وفقه السياسة

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala nikmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul “Strategi Kesatuan Lalu Lintas Dalam Menekan Kasus Kecelakaan Dijalan Raya Perspektif Fiqh Siyasah (Studi Kasus Pada Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah).”

Shalawat dan salam untuk Nabi Muhammad SAW, yang berjuang untuk menyampaikan ajaran Islam, sehingga umat Islam mendapatkan petunjuk ke jalan yang lurus di dunia maupun akhirat.

Penyusunan proposal tesis ini bertujuan memenuhi salah satu syarat untuk penulisan tesis pada Program Studi Hukum Tata Negara (HTN) Pascasarjana Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu. Dalam proses penyusunan tesis ini, penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak. Dengan demikian penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. H. Zulkarnain Dali, M.Pd, Rektor Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
2. Prof. Dr. H. Rohimin, M.Ag, Direktur Program Pascasarjana Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
3. Dr. Ismail Jalili, M.A. Ketua Program Studi Hukum Tata Negara Pascasarjana Universitas Islam Negeri Fatmawati Sukarno Bengkulu.
4. Prof. Dr. H. John Kenedi, S.H., M.Hum. Selaku Pembimbing I yang telah banyak membimbing, mengarahkan dan meluangkan waktu serta pikiran guna membimbing penulis dalam menyelesaikan tesis ini.
5. Bapak Dr. Ismail Jalili, M.A. selaku pembimbing II, yang penuh dengan kesabaran bersedia mengoreksi secara teliti tulisan ini, sehingga lebih layak dan berarti. Semoga kemudahan dan keberkahan selalu menyertai beliau dan keluarganya amin.
6. Untuk Prof Rohimin Direktur Pasca Sarjana yang telah memberikan Rekomendasi dan selalu memberikan nasihat dan telah menjadi kakak dan orang tua saya di kampus yang mana telah memberikan motivasi, semangat, dan mengajak untuk perubahan atas sikap yang salah selama ini, sekali lagi

terima kasih bapak, semoga bapak terus menjadi seorang pemimpin yang saya teladani amin. Serta Komandan dan rekan kerja yang telah memberikan semangat atas Tesis, serta yang juga selalu memberikan masukan dan dukungan.

7. Bapak dan Ibu Dosen yang telah mendidik dan mengajar selama kuliah di Pascasarjana.
8. Bapak dan Ibu Staf Pascasarjana yang telah membantu saya dalam mengurus segala bentuk untuk Tesis ini.
9. Seluruh teman-teman seperjuangan di Prodi Hukum Tata Negara Pascasarjana angkatan 2022 semoga kita menjadi orang yang sukses kedepannya dan semoga tali silaturahmi tidak putus sampai di bangku kuliah saja tetapi terus sampai kapanpun.
10. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah memberikan dorongan dan bantuan dalam menyelesaikan tesis ini.

Dalam penyusunan tesis ini penulis menyadari akan banyak kelemahan dan kekurangan dari berbagai sisi. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan tesis ini ke depannya.

Bengkulu, Juni 2025

BENGKULU

Junita Angraini
NIM. 2323760009

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
HALAMAN PERNYATAAN.....	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	11
C. Rumusan Masalah	14
D. Tujuan Penelitian.....	14
E. Kegunaan Penelitian	15
F. Penelitian Terdahulu.....	15
G. Metode Penelitian	20
H. Sistematika Penulisan.....	26
BAB II KAJIAN TEORI	
A. Teori Penegakan Hukum	27
B. Konsep tentang Kepolisian.....	33
C. Konsep Kecelakaan Lalu Lintas	41
D. Teori Fiqh Siyasah.....	53
BAB III UMUM OBJEK PENELITIAN	
A. Profil Kepolisian Daerah Bengkulu	72
B. Visi dan Misi Kepolisian Daerah Bengkulu	72
C. Pelaksanaan Tugas Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor	

Bengkulu Tengah.....	74
D. Dasar Operasional Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Bengkulu Tengah	87

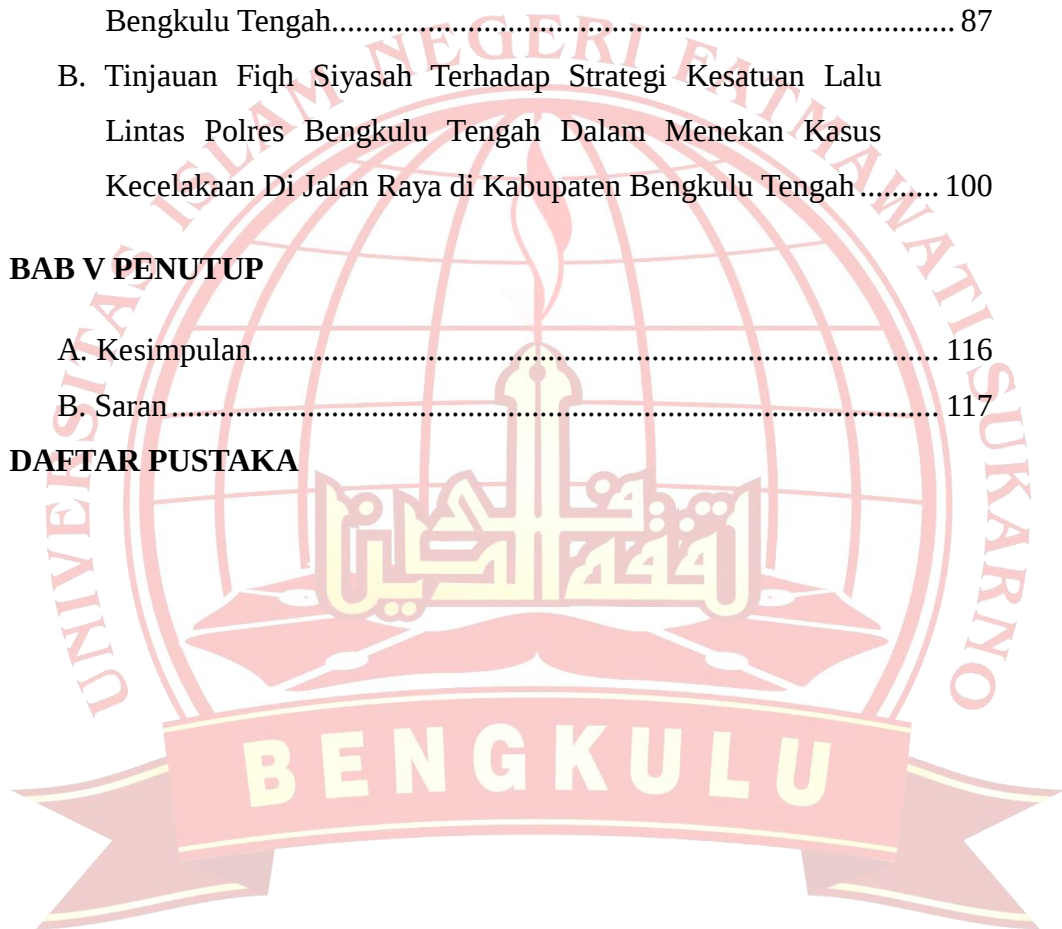
BAB IV PEMBAHASAN

A. Strategi Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah dalam menekan kasus kecelakaan di jalan raya di Kabupaten Bengkulu Tengah.....	87
B. Tinjauan Fiqh Siyasah Terhadap Strategi Kesatuan Lalu Lintas Polres Bengkulu Tengah Dalam Menekan Kasus Kecelakaan Di Jalan Raya di Kabupaten Bengkulu Tengah.....	100

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	116
B. Saran.....	117

DAFTAR PUSTAKA



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data kecelakaan di Kabupaten Bengkulu Tengah dalam 4 tahun terakhir	4
Tabel 4.1 Data kecelakaan di Kabupaten Bengkulu Tengah dalam 4 Tahun Terakhir	87

