

BAB V

KESIMPULAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa pendangkalan alur pelayaran di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu memberikan dampak yang signifikan terhadap kehidupan ekonomi masyarakat setempat, terutama dalam hal distribusi kebutuhan pokok, pekerjaan, dan pendapatan. Karena kesulitan mendapatkan BBM dengan harga wajar, pedagang mengalami keterlambatan pasokan barang dagangan serta kenaikan harga, sementara pekerja pelabuhan menghadapi penurunan jam kerja dan penghasilan. Kelompok nelayan mengalami penurunan hasil tangkapan.

Dampaknya tidak hanya berdampak pada ekonomi, tetapi juga pada aspek sosial dan kesejahteraan masyarakat, terutama mereka yang rentan. Salah satu masalah utama yang harus diperhatikan adalah ketidaksesuaian dalam pembagian keuntungan pelabuhan. Masyarakat kecil semakin rentan secara ekonomi karena distribusi barang pokok dan BBM yang tidak merata.

Dalam perspektif ekonomi syariah, situasi ini menunjukkan ketidakmampuan untuk mewujudkan prinsip *al-'adl* (keadilan), *al-maslahah* (kemaslahatan umum), dan *hifz*

al-mal (perlindungan harta). Menurut maqasid syariah, pembangunan dan aktivitas ekonomi harus mengimbangi efisiensi dan keadilan sosial. Pelabuhan sebagai pusat logistik utama tidak dapat dimanfaatkan secara merata oleh semua pihak jika tidak dikelola secara adil dan berkelanjutan.

Lebih lanjut, belum adanya lembaga keuangan syariah di kawasan pelabuhan menunjukkan bahwa pemberdayaan ekonomi belum berjalan optimal. Masyarakat masih sulit mendapatkan akses permodalan berbasis syariah, dan kegiatan usaha mikro belum mendapat dukungan struktural yang memadai. Ini memperkuat urgensi integrasi nilai-nilai Islam dalam sistem pengelolaan pelabuhan, baik dari sisi kebijakan distribusi maupun pembiayaan masyarakat.

Oleh karena itu, revitalisasi Pelabuhan Pulau Baai membutuhkan pendekatan nilai melalui ekonomi syariah yang mengutamakan keadilan, keberkahan, dan pemerataan keuntungan, serta perbaikan fisik melalui peningkatan dan penguatan infrastruktur. Pelabuhan berisiko menjadi penyebab baru ketimpangan ekonomi lokal jika tidak digunakan pendekatan yang holistik dan berbasis nilai.

B. Saran

Berdasarkan temuan dan pembahasan dalam penelitian ini, penting bagi pemerintah daerah dan pengelola pelabuhan untuk segera melakukan revitalisasi infrastruktur pelabuhan secara menyeluruh dan berkelanjutan. Pendangkalan alur

pelayaran yang telah menyebabkan terganggunya aktivitas distribusi BBM dan kebutuhan pokok berdampak langsung pada kehidupan masyarakat. Oleh karena itu, upaya pengerukan dan pemulihan fungsi pelabuhan harus diprioritaskan agar jalur logistik kembali berjalan normal dan efisien. Langkah ini akan mendukung stabilitas ekonomi masyarakat sekitar dan meminimalkan ketimpangan akses terhadap sumber daya penting.

Di pelabuhan dan daerah yang terdampak, sistem distribusi logistik dan barang kebutuhan pokok harus diperbarui. Agar kelompok rentan seperti nelayan, pedagang kecil, dan buruh harian tidak semakin terpinggirkan, pemerintah daerah harus menjadi prioritas utama untuk memastikan distribusi yang adil dan merata. Menurut ekonomi syariah, stabilitas ekonomi dan keadilan sosial akan dicapai melalui penerapan kebijakan harga yang menguntungkan masyarakat bawah dan pengawasan ketat terhadap distribusi bahan bakar dan makanan.

Perhatian juga perlu diberikan terhadap penguatan ekonomi masyarakat melalui kehadiran lembaga keuangan berbasis syariah di kawasan pelabuhan. Keberadaan koperasi syariah atau lembaga keuangan mikro syariah akan menjadi solusi penting dalam mengatasi keterbatasan akses modal bagi pelaku usaha kecil. Lembaga tersebut dapat menjadi fasilitator pendanaan yang sesuai dengan prinsip Islam dan mendorong

tumbuhnya usaha mikro yang mandiri dan berkelanjutan di tengah krisis.

Selain itu, disarankan agar pengembangan wilayah pelabuhan tidak hanya berfokus pada pertumbuhan ekonomi, tetapi juga menggabungkan prinsip-prinsip Islam seperti keadilan (*al-'adl*), kemaslahatan (*maslahah*), dan keberkahan (*barakah*). Ini dapat dicapai melalui program pemberdayaan masyarakat yang inklusif, yang mencakup pelatihan kewirausahaan, pendampingan usaha kecil dan menciptakan akses pasar berbasis komunitas. Keterlibatan masyarakat dalam perencanaan dan pengelolaan pelabuhan akan meningkatkan rasa memiliki dan meningkatkan kesadaran akan pentingnya pelabuhan sebagai aset bersama.

Akhirnya, untuk menerapkan pendekatan berbasis maqashid syariah dalam setiap kebijakan pembangunan, pemerintah, lembaga keuangan syariah, dan pengelola pelabuhan harus bekerja sama. Selain memperkuat dasar ekonomi masyarakat, upaya ini akan menghasilkan sistem distribusi yang adil dan berkelanjutan. Pelabuhan Pulau Baai diharapkan dapat berkembang menjadi pusat ekonomi yang bermanfaat bagi semua orang dengan pendekatan yang menekankan nilai-nilai spiritual, etika, dan keadilan sosial.

DAFTAR PUSTAKA

Adetio Setiawan, Romi, *The Future of Islamic Banking and Finance in Indonesia, The Future of Islamic Banking and Finance in Indonesia*, 2023

Andiko, Toha, Suansar Khatib, and Romi Adetio Setiawan, *Buku Kontribusi Maqasid Syariah Dalam*, 2018

Asyraf Wajdi Dusuki and Nurdianawati Irwani Abozaid, 'A Framework for Maqasid al-Shariah-Based Monetary Policy', *Humanomics*, 23.3 (2007),

Muhammad Akram Khan, *What Is Wrong with Islamic Economics? Analysing the Present State and Future Agenda* (Cheltenham: Edward Elgar Publishing, 2013

Nizam, Ismail, 'An Integrated Maqasid Al-Shariah Based Measure of Socio-Economic Prosperity: A Composite Index Maqasid Based Entrepreneurship View Project', May (2014)

Setiawan, Romi Adetio, *Risk and Regulation of Islamic Banks: The Indonesian Experience*, Western Sydney University, 2022

Rodrigue, Jean Paul, *The Geography of Transport Systems, The Geography of Transport Systems*, 2006

Setiawan, Romi Adetio, *Risk and Regulation of Islamic Banks: The Indonesian Experience*, Western Sydney University, 2022

Ameliany, Nanda, and others, 'Analisis Pemanfaatan Pelabuhan Perikanan Nusantara Dalam Meningkatkan Ekonomi Masyarakat Idi Rayeuk Kabupaten Aceh Timur', *Jesya*, 7.1 (2024)

Azzahra, Firsta Reynalda, Najamuddin Khairur Rijal, and Devita Prinanda, *'Dampak Ekspor-Impor Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kawasan Perdagangan Bebas Dan Pelabuhan Bebas (KPBPB) Batam'*, NeoRespublica: Jurnal Ilmu Pemerintahan, 4.1 (2022)

Balya Akhmad and Riyo Rosi Meisandy, *Perubahan Penggunaan Lahan Kawasan Pelabuhan Kota Pasuruan dan Dampaknya terhadap Kehidupan Masyarakat: Studi Kasus pada Kelurahan Panggungrejo, Mandaranrejo dan Ngemplakrejo*, Jurnal Pendidikan Geografi Undiksha, 9.3 (2021), 144–154

C. D. Guna, S. Sari, dan I. Indria, *Komunikasi Sebagai Sarana Akulturasi Antara Kaum Urban dengan Masyarakat Lokal (Studi di Kampung Bahari Pulau Baai Bengkulu)* (2023).

Darma, Satria, and others, *'Pengukuran Output Ekonomi : Perspektif Islam Dan Konvensional Dalam Menilai Kesejahteraan Sosial'*, 3.02 (2024)

Dusuki, Asyraf Wajdi, and Abdulazeem Abozaid, *'A Critical Appraisal On The Challenges Of Realizing Maqasid Al-Shariaah In Islamic Banking And Finance'*, IIUM Journal of Economics and Management, 15.2 (2007)

Gultom, Rifyal Zuhdi, and Annisa Qadarusman Tini, *'Pembangunan Infrastruktur Dalam Islam: Tinjauan Ekonomi Dan Sosial'*, Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam, 6.2 (2020)

Hardianti, Weka Widayati, dan La Ode Muh. Magribi, *'Dampak Pelabuhan Bungkutoko terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Kawasan Pelabuhan'*, Jurnal Penelitian Pembangunan Wilayah, 2.1 (2021), <https://ojs.uho.ac.id/index.php/ppw/article/view/20154>.

L. Arifin, J.P. HUtagaol, and M. Hanafi, *'Pendangkalan Alur Pelayaran Di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu'*, Jurnal Geologi Kelautan, 1.3 (2003)

L. I. Gareti, M. A. Bisma, dan R. Fayaqun, Evaluasi Rencana Pengembangan Lapangan Penumpukan Petikemas di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu dengan Acuan YOR (Yard Occupancy Ratio) (2023).

Maulana, Masrin, and others, 'Jurnal PenKoMi : Kajian Pendidikan & Ekonomi Diantara Tokoh Ekonomi Islam Yang Cukup Dikenal Di Kalangan Ekonom Islam . Asy-Syatibi Ekonomi Yang Sangat Erat Kaitannya Dengan Konsep Yang Ia Ciptakan Yakni Konsep (ADD) Masih Menghadapi Berbagai Masalah ', Jurnal PenKoMi : Kajian Pendidikan Dan Ekonomi, 7.2 (2024)

Maulida, Syahdatul, and Mohammad Mahbubi Ali, 'Maqasid Shariah Index: A Literature Review', Maqasid Al-Shariah Review, 2.1 (2023)

Mergaliyev, Arman, and others, *Higher Ethical Objective (Maqasid Al-Shari'ah) Augmented Framework for Islamic Banks: Assessing Ethical Performance and Exploring Its Determinants*, Journal of Business Ethics (Springer Netherlands, 2021)

Muhammad Abrar, and Maulana, 'ANALISIS KETERKAITAN DAN RELEVANSI PEMIKIRAN SYED NAWAB HAIDER NAQVI DAN TAQIYUDDIN AL-NABHANI ERA TEKNOLOGI KONTEMPORER', 7.1 (2025)

Mustofa, Ulul Azmi, and others, 'Ethics of Sustainable Development According To Islamic Economic Perspective', SALAM: Islamic Economics Journal, 3.I (2022)

Sugara, Ayub, and others, 'Identifikasi Keanekaragaman Ikan Karang Di Pangkalan Pendaratan Ikan (Ppi) Pulau Baai Kota Bengkulu', Techno-Fish, 2022

Wahyuni, Sri, Muhammad Shabri Abdul Majid, and Muhammad Ridwan, 'Mekanisme Distribusi Kekayaan Negara Dalam Ekonomi Islam', NUSANTARA: Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial, 10.5 (2023)

Adnan, 'Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu: Infrastruktur Terabaikan, Ekonomi Terhambat', *Ikobengkulu.Com*, 2024 <<https://ikobengkulu.com/detail/3029/pelabuhan-pulau-baai-bengkulu-infrastruktur-terabaikan-ekonomi-terhambat>>

Antara News. (2021, September 3). *Ekspor Karet Bengkulu Capai 70 Ribu Ton per Tahun*. <https://bengkulu.antaranews.com/berita/169603/ekspor-karet-bengkulu>

Azmaliar, 'Rencana Pengerukan Alur Pelabuhan Pulau Baai Mandek, Sektor Ekonomi Bengkulu Terancam', *Radar Bengkulu*, 2024 <<https://radarbengkulu.bacakoran.co/read/9106/rencana-pengerukan-alur-pelabuhan-pulau-baai-mandek-sektor-ekonomi-bengkulu-terancam>>

Badan Pusat Statistik Provinsi Bengkulu. (2017). *Inflasi Bengkulu Menurut Kelompok Pengeluaran*. <https://bengkulu.bps.go.id/subject/3/inflasi.html>

Badan Pusat Statistik Provinsi Bengkulu. (2024). *Volume Ekspor Bengkulu Menurut Pelabuhan dan Komoditas*. <https://bengkulu.bps.go.id/indicator/9/87/1/volume-ekspor-menurut-pelabuhan.html>

Bengkulu Today, 'Alur Dangkal Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu, Aktivitas Bongkar Muat Merosot Sebesar 4,13 Persen', *Bengkulu Today*, 2025 <<https://www.bengkulutoday.com/alur-dangkal-pelabuhan-pulau-baai-bengkulu-aktivitas-bongkar-muat-merosot-sebesar-413-persen>>

Bisri, 'Gubernur Bengkulu Pertamina Pastikan Kelangkaan BBM Segera Teratasi', *Radio Republik Indonesia*, 2025 <<https://www.rri.co.id/daerah/1545058/gubernur-bengkulu-pertamina-pastikan-kelangkaan-bbm-segera-teratasi>>

Elaeis.co.(2023). *Produksi CPO Bengkulu Capai 1,4 Juta Ton per Tahun*. <https://www.elaeis.co/2023/produksi-cpo-bengkulu>

Fakta, Redaksi Sinar, *'Kelangkaan BBM Lumpuhkan Nelayan Di Bengkulu, Pemerintah Diminta Segera Bertindak'*, Sinar Fakta, 2025 <<https://www.sinarfakta.com/2025/05/27/kelangkaan-bbm-lumpuhkan-nelayan-di-bengkulu-pemerintah-diminta-segera-bertindak/>>

Firmansyah & Eris Eka Jaya, *'Pelabuhan Dangkal, Dari Pisang, Warga Pulau Enggano Rugi Rp 5 Miliar Sebulan'*, Kompas.Com, 2025 <<https://regional.kompas.com/read/2025/05/05/185813978/pelabuhan-dangkal-dari-pisang-warga-pulau-enggano-rugi-rp-5-miliar-sebulan>>

Firmansyah & Irfan Maullana, *'Wapres Gibran Tinjau Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu, DPD Desak Percepatan Pengerukan Alur'*, Kompas.Com, 2025 <<https://regional.kompas.com/read/2025/05/27/171148578/wapres-gibran-tinjau-pelabuhan-pulau-baai-bengkulu-dpd-desak-percepatan>>

Firmansyah, Andi Hartik, *'Pendangkalan Pelabuhan Pulau Baai, Bengkulu Rugi Triliunan Rupiah per Tahun'*, Kompas.Com, 2024 <<https://regional.kompas.com/read/2024/12/28/081016378/pendangkalan-pelabuhan-pulau-baai-bengkulu-rugi-triliunan-rupiah-per-tahun>>

Harianja, Sofia, *'Bengkulu Langka BBM, Antrian SPBU Hingga Pertamina Mengular'*, Radio Republik Indonesia, 2025

Indonesia, CNN, *'BBM Di Bengkulu Langka, Harganya Tembus Rp30 Ribu per Liter'*, CNN Indonesia, 2025 <<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20250525100916-85-1232900/bbm-di-bengkulu-langka-harganya-tembus-rp30-ribu-per-liter>>

Japos.co, *'Efek Pendangkalan Pelabuhan Bengkulu Alami KelangkaanBBM'*, Japos.Co, 2025 <<https://www.japos.co/2025/05/27/efek-pendangkalan-pelabuhan-bengkulu-alami-kelangkaan-bbm/>>

Kathleen Bong & Ardan Adhi Chandra, '*Kelangkaan BBM Di Bengkulu Dipicu Dangkalnya Alur Pelabuhan Pulau Baai*', DetikSumbagsel, 2025 <<https://www.detik.com/sumbagsel/bisnis/d-7933384/kelangkaan-bbm-di-bengkulu-dipicu-dangkalnya-alur-pelabuhan-pulau-baai>>

KSOP Kelas II Bengkulu. (2017). *Laporan Tahunan Operasional Pelabuhan Pulau Baai*. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan. <https://hubla.dephub.go.id>

Lubis, M. Rizki Amanda, '*Peningkatan Kawasan Industri Pulau Baai Jadi Kawasan Ekonomi Khusus, Begini Kata Gubernur*', RakyatBengkulu, 2024 <<https://harianrakyatbengkulu.bacakoran.co/read/6746/peningkatan-kawasan-industri-pulau-baai-jadi-kawasan-ekonomi-khusus-begini-kata-gubernur>>

Mazroh Atul Jannah, '*Atasi Kelangkaan BBM Di Bengkulu, Pertamina Kerahkan 64 Mobil Tangki Demi Stabilkan Pasokan Energi*', Energika.Id, 2025 <https://energika.id/detail/73987/atasi-kelangkaan-bbm-di-bengkulu-pertamina-kerahkan-64-mobil-tangki-demi-stabilkan-pasokan-energi#google_vignette>

Musriadi, '*Mengupayakan Bengkulu Menjadi Kekuatan Ekonomi Baru Di Sumatera*', Antara Bengkulu, 2025 <<https://bengkulu.antaranews.com/berita/408929/mengupayakan-bengkulu-menjadi-kekuatan-ekonomi-baru-di-sumatera>>

'*Pelabuhan Pulau Baai Didorong Jadi Pintu Ekspor-Import Nasional*', Antara Bengkulu, 2021 <<https://bengkulu.antaranews.com/berita/153130/pelabuhan-pulau-baai-didorong-jadi-pintu-ekspor-import-nasional>>

Mustofa Bisri, '*Evolusi Padang Baai*', Bengkulutoday.Com, 2019 <<https://www.bengkulutoday.com/evolusi-padang-baai>>

Pendangkalan Pelabuhan Pulau Baai, *'Perekonomian Bengkulu Terancam', Ikobengkulu*, 2024 <<https://ikobengkulu.com/detail/3021>>

Radar Selatan. (2024, Mei 12). *Ekspor Batubara Bengkulu Turun Akibat Pendangkalan Pulau Baai*. <https://www.radarselatan.id>

Ranggawan, Tri Ardhi, *'Kelangkaan BBM Di Bengkulu : Tantangan Terkini Dan Upaya Penanggulangan'*, Kompasiana, 2025 <<https://www.kompasiana.com/triardhi9327/68357c3134777c37e4182402/kelangkaan-bbm-di-bengkulu--tantangan-terkini-dan-upaya-penanggulangan>>

Redaksi, *'Pertumbuhan Industri Di Kawasan Pelabuhan Pulau Baai Semakin Memacu Geliat Ekonomi Bengkulu'*, CoverRepublik, 2023 <<https://www.coverpublik.com/pertumbuhan-industri-di-kawasan-pelabuhan-pulau-baai-semakin-memacu-geliat-ekonomi-bengkulu/>>

Redaksi Sinar Fakta, *'3 Bulan Terisolir, Warga Adat Enggano Minta Pemerintah Bertindak'*, Sinar Fakta, 2025 <<https://www.sinarfakta.com/2025/06/01/3-bulan-terisolir-warga-adat-enggano-minta-pemerintah-bertindak-jangan->>

Rizal, *'Dongkrak Ekspor CPO, NLE Akan Diterapkan Di Pelabuhan Pulau Baai'*, Elaeis.Co, 2023 <<https://www.elaeis.co/berita/baca/dongkrak-ekspor-cpo-nle-akan-diterapkan-di-pelabuhan-pulau-baai>>

Sahri, *'Dampak Pendangkalan Alur Pelabuhan Pulau Baai Makin Parah, Ekspor Bengkulu Turun 26 Persen Lebih'*, Radar Selatan, 2025 <<https://radarselatan.bacakorani.co/read/18541/dampak-pendangkalan-alur-pelabuhan-pulau-baai-makin-parah-ekspor-bengkulu-turun-26-persen-lebih>>

Senadi, Sahri, *'Pengerukan Alur Pelabuhan Pulau Baai Dimulai April'*, Radar Selatan, 2025 <<https://radarselatan.bacakor an.co/read/17407/pengerukan-alur-pelabuhan-pulau-baai-dimulai-april>>

Sirat Judin, *'Kelangkaan BBM Di Bengkulu, Ekonomi Warga Terpuruk'*, Radio Republik Indonesia, 2025

Wikipedia, *'Kota Bengkulu'*, Wikipedia, 2025 <https://id.wikipedia.org/wiki/Kota_Bengkulu>

Hijrah, Saprinurdin, dan Hidayat Fajrin, *Analisis Potensi Pengembangan Ekowisata Mangrove di Taman Wisata Alam Pantai Panjang dan Pulau Baai Kota Bengkulu* (Skripsi Sarjana, Universitas Bengkulu, 2021), <https://repository.unib.ac.id/15235/>.

Idham Cholik, Muhammad Subardin, dan Mardalena, *Analisis Faktor Faktor Kesejahteraan Nelayan di Pulau Baai Kota Bengkulu* (Skripsi Sarjana, Universitas, Sriwijaya, 2021), <https://repository.unsri.ac.id/49786/>.

Recky Andreas, Ridwan Muhammad, dan Eva Febriani, *Analisis Perspektif Eksternalitas Pelabuhan Perikanan Pulau Baai terhadap Kehidupan Ekonomi Masyarakat Sekitar* (Skripsi Sarjana, Universitas Bengkulu, 2021), <https://repository.unib.ac.id/id/eprint/19998/>.

Presiden Republik Indonesia, *'Peraturan Presiden Nomor 74 Tahun 2021 Tentang Pemberdayaan Angkutan Laut Pelayaran-Rakyat'*, Presiden Republik Indonesia, no. 098875 (2021)

Republik Indonesia, *Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran* (Jakarta:BPKRI, 2008), Pasal (1).